

# LAMBRO REPOWER

CHARGING ELECTRIC VEHICLES

---

manuale d'uso





# INDICE

1. Informazioni generali.....	3
1.1 Note di consultazione.....	3
1.2 Informazioni importanti sulla sicurezza .....	4
1.3 Indicazioni generali.....	7
1.3.1 Riferimenti normativi .....	7
1.3.2 Scopo del manuale .....	8
1.3.3 Condizioni di garanzia.....	8
2. cargo bike LAMBRO.....	9
2.1 Modelli .....	9
2.2 Dichiarazione di conformità CE .....	10
2.3 Marcatura.....	11
3. Specifiche del prodotto.....	12
3.1 Prestazioni.....	12
3.2 Funzionalità .....	12
3.3 Identificazione della componentistica.....	13
4. Indicazioni generali.....	18
5. Trasporto e istruzioni alla consegna .....	19
6. Predisposizione del LAMBRO.....	20
6.1 Suggerimenti per la prima esperienza d'uso.....	20
6.2 Fattori che influenzano le prestazioni del veicolo.....	21
6.3 Controlli e regolazioni prima di ogni uscita .....	22
7. Istruzioni per l'attivazione e l'uso del veicolo.....	27
7.1 Avviamento/spengimento con chiave.....	27
7.2 Funzioni di App e Display in uso e in ricarica.....	27
7.3 Pulsantiera Luci Frece Clacson.....	29
7.4 Funzionalità Walk Assist e Retromarcia .....	30
7.5 Cambio Rohloff 14 rapporti.....	31
7.6 Funzionamento della pedalata assistita e del sistema anti-ribaltamento.....	32
7.7 Impianto frenante e frenata rigenerativa .....	33
7.8 Elettrofreno di stazionamento e sblocco di emergenza.....	34
7.9 Batteria.....	35
7.10 Kit Chiavi.....	36
7.11 Accesso ai vani anteriore e posteriore (LAMBROgio).....	38

8. Trasporto merci e persone.....	40
8.1 Avvertenze di sicurezza per il trasporto .....	40
8.2 Portata merci e numero di persone trasportabili.....	42
8.3 Utilizzo della pedana retrattile .....	43
8.4 Regole di comportamento per i passeggeri .....	44
9. Usi Vietati .....	45
10. Processo di ricarica dopo l'uso .....	46
10.1 Avvertenze di sicurezza .....	46
11. Condizioni di emergenza.....	48
12. Accessori .....	51
13. Manutenzione .....	53
14. Possibili Soluzioni ai problemi.....	59
15. Servizio di assistenza .....	61
16. Garanzia.....	62
17. Fine vita .....	63
18. Riepilogo di tutte le avvertenze .....	64
19. Dichiarazione di conformità CE.....	68
20. Verbale di consegna.....	69
21. Contatti.....	70

## 1. INFORMAZIONI GENERALI

### 1.1 Note di consultazione

**Testo Grassetto:** Evidenzia nel testo alcune frasi significative e i riferimenti di interesse.

**Testo Inclinato:** Evidenzia delle citazioni (es: testi normativi, direttive, ecc.).

**“LAMBRO”:** Ciclo a tre ruote a pedalata assistita.

**“Detentore”:** Colui che ha stipulato un contratto volto a normare la detenzione di LAMBRO nell’insieme delle possibili soluzioni commerciali disponibili.

**“Gestore”:** Colui che viene delegato tempo per tempo dal Detentore alla gestione e/o movimentazione e/o uso e/o manutenzione e/o fine vita di LAMBRO.

**“Conducente”:** persona dotata di tutte le abilità per condurre LAMBRO, autorizzata dal Gestore.

**“Passeggero”:** persona fisica, trasportata a bordo di un LAMBRO.

#### Simboli e significati:

	<p><b>Segnale di pericolo generico o dedicato:</b> Evidenzia rischi per la salute e/o sicurezza delle persone e/o rischi di danneggiamento o malfunzionamento di LAMBRO.</p>
	<p><b>Segnale di obbligo generico o dedicato:</b> Indica una prescrizione (obbligo a compiere un’azione).</p>
	<p><b>Segnale di divieto generico o dedicato:</b> Evidenzia il divieto di compiere un’azione.</p>
	<p><b>Segnale di pericolo EX:</b> Evidenzia il rischio di esplosione.</p>
	<p><b>Segnale di pericolo elettrico:</b> Evidenzia il rischio di shock elettrico o elettrocuzione.</p>

	<p><b>Cassonetto sbarrato:</b> Evidenzia il divieto di gettare nei cassonetti materiale di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE).</p>
	<p><b>Simbolo informazioni "i":</b> Segnala una informazione rilevante.</p>

Per quanto riguarda il segnale di pericolo generico o dedicato, il tipo di colorazione del testo serve per dare ulteriore evidenza del livello di rischio associato (alto, medio, basso), così come descritto nella tabella di seguito riportata.

	<p><b>PERICOLO:</b> Segnala un pericolo con un alto livello di rischio che, se non evitato, può portare alla morte o a lesioni gravi.</p>
	<p><b>AVVERTENZA:</b> Segnala un pericolo con un medio livello di rischio che, se non evitato, può portare a lesioni gravi.</p>
	<p><b>SEGNALAZIONE:</b> Segnala un pericolo con un basso livello di rischio che, se non evitato, può portare a lesioni lievi o non gravi.</p>

## 1.2 Informazioni importanti sulla sicurezza



### INFORMAZIONE

Prima di procedere alla movimentazione di LAMBRO, leggere attentamente questo manuale: fornirà importanti indicazioni riguardanti la sicurezza, l'uso e la manutenzione.

Nel seguito un'ulteriore descrizione dei pericoli associati al mancato rispetto delle precauzioni d'uso indicate nel presente manuale e/o precisazioni sui limiti di utilizzo.



### PERICOLO - OSSERVAZIONI GENERALI

La mancata osservazione di qualsiasi indicazione relativa alla sicurezza può dar luogo a gravi lesioni personali, oltre ad arrecare eventuali gravi danni anche a LAMBRO.



Il mancato rispetto delle avvertenze di sicurezza riportate nel presente manuale può causare la folgorazione elettrica con conseguenze, in casi estremi, anche mortali.



È vietata la messa in servizio del prodotto in ambienti con atmosfera potenzialmente esplosiva e/o in presenza di polveri combustibili e/o infiammabili (ad esempio, polveri di legno, farine, zuccheri e granaglie) e comunque, in genere, in aree classificate ATEX o similari.

---

 **AVVERTENZA - MANUTENZIONE**

Questo prodotto richiede una manutenzione periodica e costante. Le procedure d'uso e manutenzione devono essere eseguite correttamente. Se trascurate, REV non può essere considerata responsabile per eventuali danni a persone e/o cose derivanti dalla mancata osservanza di quanto descritto nel presente manuale.



È obbligatorio che il Gestore attui dei controlli periodici per verificare l'integrità del prodotto in modo da garantirne l'efficienza e la sicurezza nell'utilizzo.

Pena la decadenza della garanzia, le operazioni di manutenzione non espressamente indicate nel presente documento richiedono l'intervento di personale di REV o di partner tecnici espressamente autorizzati da REV. Qualsiasi tipo di intervento deve essere comunque demandato a personale qualificato.

È obbligatorio che i lavori elettrici "fuori tensione e in prossimità" vengano eseguiti esclusivamente da "persone qualificate" con le conoscenze teoriche e pratiche relative agli impianti elettrici in BT.

È obbligatorio che le persone autorizzate, prima di eseguire qualsiasi tipo di intervento sul prodotto, leggano e comprendano il presente manuale e segnalino mediante appositi cartelli eventuali situazioni temporanee di pericolo che si venissero a creare durante le fasi di manutenzione.

---

 **AVVERTENZA - DPI**

È obbligatorio che le persone autorizzate utilizzino i dispositivi di protezione individuale conformemente alle informazioni rese e alla formazione circa l'uso corretto e l'utilizzo pratico.

**PERICOLO - CONNESSIONI ELETTRICHE**

Prima di effettuare qualunque operazione di manutenzione o simile, scollegare l'intero apparato dalla rete elettrica.

Prima di collegare elettricamente LAMBRO in ricarica, accertarsi che l'impianto elettrico sia dotato di regolare messa a terra.



L'impianto elettrico a cui viene collegato LAMBRO per le fasi di ricarica dovrà essere realizzato in conformità alle leggi vigenti.

Prima di collegare LAMBRO, accertarsi che la tensione di rete corrisponda a 230 Volt. In caso contrario non collegare LAMBRO alla rete di alimentazione e rivolgersi al servizio di assistenza REV.

L'impianto di alimentazione di rete deve essere dotato di un idoneo interruttore automatico differenziale coordinato con l'impianto di messa a terra.



Non esercitare trazione sui cavi di alimentazione.

Non permettere che il cavo di alimentazione subisca torsioni, schiacciamenti o stiramenti o che venga a contatto con superfici affilate o riscaldate.

Non utilizzare il LAMBRO se il cavo di alimentazione o altre parti importanti della componentistica elettrica sono danneggiate. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito.

Non utilizzare adattatori Schuko e prese multiple. Utilizzare solo prolunghie conformi alle normative vigenti facendo attenzione a non superare il limite di portata di corrente indicata sulla prolunga stessa.

Non utilizzare le prese elettriche in presenza di acqua. Il grado IPX4 dichiarato è garantito solo con gli sportelli di protezione chiusi.



#### AVVERTENZA - UTILIZZO



Non superare la soglia di carico massimo indicata.

Non utilizzare LAMBRO in presenza di sostanze tossiche.

Non posizionare LAMBRO vicino a fonti di calore.



Per non compromettere la sicurezza di LAMBRO, in caso di riparazioni o di sostituzioni di accessori, si richiede l'utilizzo sempre ricambi originali.



#### INFORMAZIONE - CONSERVAZIONE DEL MANUALE

Il presente manuale deve essere a disposizione di: Detentore, Gestore e Conducente.

Il presente manuale deve essere obbligatoriamente consegnato insieme a LAMBRO qualora venga ceduto ad altro Detentore.

Si consiglia di trascrivere i dati di identificazione del documento (data emissione e revisione) per chiedere copia del manuale a REV in caso di smarrimento o deterioramento dello stesso.

L'inosservanza delle istruzioni e delle avvertenze descritte nel presente manuale fa decadere la garanzia.

REV declina ogni responsabilità per danni a persone, animali o cose causati dall'inosservanza delle istruzioni e delle avvertenze descritte nel presente manuale.

Il fabbricante si riserva il diritto di aggiornare la produzione ed i manuali, senza l'obbligo di aggiornare produzione e manuali precedenti.

Le caratteristiche dei materiali possono essere modificate in ogni momento, in funzione dell'evoluzione tecnica, senza alcun preavviso.

### **1.3 Indicazioni generali**

#### **1.3.1 Riferimenti normativi**

Il presente manuale di istruzioni è redatto in ottemperanza alle norme europee vigenti.

Il prodotto è conforme alle seguenti normative:

- UNI EN 15194 (norma di riferimento per i cicli a pedalata assistita)
- CEI EN 60335-1
- Codice della Strada

Proprio per la rispondenza al Codice della Strada, si riporta qui di seguito un riepilogo delle indicazioni da seguire nella conduzione dei veicoli LAMBRO.

In conformità a quanto stabilito dal Codice della Strada, LAMBRO, quale ciclo a tre ruote a pedalata assistita (EPAC) è equipaggiato come segue:

#### **Illuminazione, catarifrangenti, riflettori**

È installata la seguente fanaleria:

- fanale anteriore, bianco
- luci posteriori, rosse
- luci di direzione, arancioni
- catarifrangente posteriore
- riflettori sui raggi

#### **Avvisatore**

LAMBRO è dotato di un apposito clacson.

#### **Trasporto di bambini**

Il trasporto su LAMBRO di bambini al di sotto dei 8 anni non è consentito.

#### **Rimorchio**

Non è consentito l'uso di rimorchi in aggiunta.

#### **Casco**

Per i bambini al di sotto dei 14 anni è obbligatorio indossare il casco.

#### **Giubbotto riflettente**

Tutti i ciclisti, in caso di oscurità e in galleria, al di fuori dei centri abitati, devono indossare un giubbotto riflettente.

Ulteriori informazioni, consultare la sezione specifica del sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che riporta la versione integrale aggiornata del Codice della Strada.

### **1.3.2 Scopo del manuale**

Il presente manuale è indirizzato al Detentore di LAMBRO ed ai Gestori.

Scopo del manuale è quello di (i) fornire le indicazioni alle quali attenersi scrupolosamente per un corretto utilizzo del prodotto e per la salvaguardia e la sicurezza durante il suo utilizzo; (ii) fornire istruzioni per la movimentazione, la regolazione e l'uso; (iii) fornire informazioni per indirizzare gli interventi di manutenzione e l'ordinazione dei ricambi; (iv) fornire indicazioni circa eventuali rischi residui.

Questo manuale è un valido aiuto per conoscere ed usare correttamente i LAMBRO, occorre quindi leggerlo attentamente prima di utilizzarli. Ogni prodotto viene commercializzato con il proprio manuale di istruzioni. Il Detentore è responsabile della gestione del presente manuale per tutta la vita del prodotto e provvederà alla sua distruzione solamente in caso di smantellamento del prodotto stesso.

REV non risponde di eventuali manomissioni del presente manuale o di eventuali modifiche apportate al prodotto dopo la consegna dello stesso e non previste nel presente documento. In caso di smarrimento, è possibile richiedere copia al servizio di assistenza Repower.

REV si riserva i diritti di proprietà intellettuali del presente manuale e ne vieta la divulgazione per scopi diversi dalla finalità informativa all'utilizzo del LAMBRO. Tale divieto vale sia per la divulgazione integrale sia per quella parziale, in qualsiasi forma (stampa, fotocopie, micro-films, o altri mezzi) e così pure l'elaborazione, la riproduzione o la diffusione mediante sistemi elettronici, a persone giuridiche o fisiche senza la sua approvazione e registrazione.

### **1.3.3 Condizioni di garanzia**

Ogni utilizzo diverso da quello previsto dalle avvertenze presenti in questo manuale, invaliderà la garanzia. Altresì, la garanzia sarà invalidata qualora il prodotto non presenti evidenza di dimostrata ed appropriata manutenzione.

I termini di garanzia sono contenuti nelle condizioni contrattuali sottoscritte dal Detentore.

## 2. CARGO BIKE LAMBRO

La cargo Bike LAMBRO, come anticipato in introduzione, è un ciclo a pedalata assistita disegnato dallo studio Makio Hasuike & Co.

Il suo impiego è adatto ai contesti lavorativi urbani ed extraurbani.

I mezzi Pedelecs (Pedal Electric Cycles) o anche EPACs (Electrically Power Assisted Cycles) sono cicli dotati di un motore ausiliario che si attiva solo quando si spinge sui pedali. Appena viene interrotta la pedalata si disattiva anche il motore.

Per poter guidare un ciclo a pedalata assistita non è richiesta la patente di guida. La pedalata assistita si deve disattivare automaticamente ad una velocità al massimo di 25 km/h. Non è inoltre necessario un permesso di circolazione e/o una targa per l'assicurazione.

Ai sensi di legge i LAMBRO sono cicli, perciò si può circolare sulle piste ciclabili senza alcuna limitazione. Si consiglia di indossare un casco, il suo utilizzo non è però obbligatorio.

I LAMBRO sono realizzati in due modelli: il LAMBROgio ed il LAMBROgino, di seguito descritti.

### 2.1 Modelli

I modelli disponibili sono:

LAMBROgio (chiuso, trasporto merci + conducente e 1 passeggero)

Dimensioni: Lu. 2,98m La. 1m Al. 1,85m

LAMBROgino (aperto, trasporto merci e/o 3 passeggeri + 1 conducente)

Dimensioni: Lu. 2,98m La. 1m Al. 1,85m

### LAMBROgio

Pensato per consegne nell'“ultimo miglio”, trasporto materiale e attrezzature, movimentazione merci e con la possibilità di ospitare anche un passeggero oltre al Conducente. Maneggevole e robusto, con un vano di carico chiuso e capiente, LAMBROgio è l'alternativa sostenibile per muoversi rapidamente nel breve e medio raggio.

### Caratteristiche

- Portellone anteriore con funzionalità di copertura del Conducente e dell'eventuale passeggero
- Portellone posteriore con chiusura blockshaft antiscasso
- Possibilità di seduta per un passeggero, oltre al Gestore
- Sedute in materiale idrorepellente e antiscivolo
- Porta cellulare sul manubrio e cassetto anteriore porta documenti

- Cavo di 6 metri retrattile per la ricarica
- Sistema di geolocalizzazione (fornito come accessorio opzionale)
- Carrozzeria in polietilene riciclabile, realizzata tramite stampaggio rotazionale
- Display informativo (fornito come accessorio opzionale)
- Predisposizione all'interazione con App LAMBRO (iOS, Android)
- Parabrezza

### **LAMBROgino**

Comodo, compatto ed estremamente versatile, LAMBROgino diventa un mezzo di trasporto "eccezionale", flessibile, divertente per spostare i propri ospiti, valigie incluse. È sufficiente rimuovere la panchina presente nel cassone posteriore per aumentarne la capacità di carico e movimentare anche prodotti, attrezzi da lavoro e merci voluminose.

#### **Caratteristiche**

- Corrimano per la tenuta dei passeggeri durante gli spostamenti
- Panca posteriore amovibile, con due configurazioni di seduta
- Pedana di accesso al vano posteriore, estraibile a scorrimento
- Sedute in materiale idrorepellente e antiscivolo
- Porta cellulare sul manubrio e cassetto anteriore porta documenti
- Cavo di 6 metri retrattile per la ricarica
- Sistema di geolocalizzazione (fornito come accessorio opzionale)
- Carrozzeria in polietilene riciclabile, realizzata tramite stampaggio rotazionale.
- Display informativo (fornito come accessorio opzionale)
- Predisposizione all'interazione con App LAMBRO (iOS, Android)
- Parabrezza

## **2.2 Dichiarazione di conformità CE**

La dichiarazione di conformità CE è allegata come appendice al presente manuale.

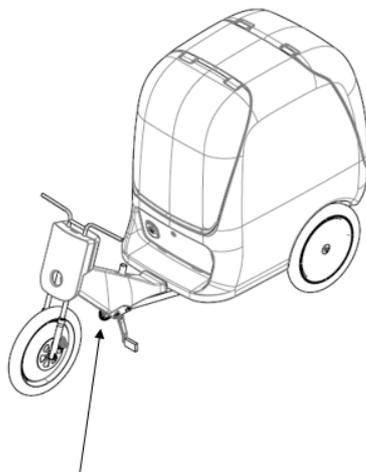
## 2.3 Marcatura



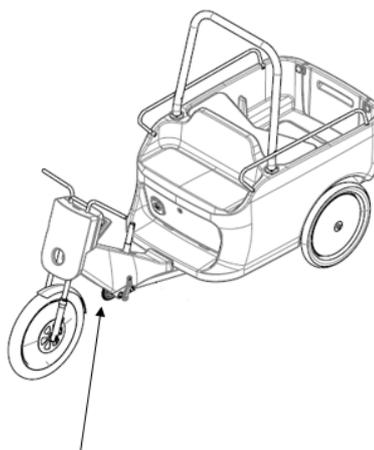
Sull'etichetta sono riportate le seguenti informazioni:

- Codice prodotto (“Modello”)
- Inquadramento del veicolo nella categoria EPAC;
- Numero di telaio (“N. TELAIO”)
- Mese e anno di fabbricazione (“MESE/ANNO”)
- Dati di targa della batteria, voltaggio e capacità energetica (“BATTERIA”)
- Potenza del motore (“POTENZA”)
- Velocità massima (“VELOCITÀ MAX”)
- Massa, intesa come peso di telaio e plastiche (“MASSA”)
- Carico massimo trasportabile dal veicolo, al netto di telaio e plastiche (“CARICO MAX”)
- Logo fabbricante e indirizzo
- Riferimento alla norma UNI EN 15194
- Marchio CE
- Paese di fabbricazione

La Marcatura CE è posizionata sul prodotto nella posizione sottostante il tunnel centrale in prossimità del mozzo dei pedali.



Posizione targhetta CE LAMBROgino



Posizione targhetta CE LAMBROgino

### 3. SPECIFICHE DEL PRODOTTO

#### 3.1 Prestazioni

Le prestazioni di entrambi i modelli di LAMBRO sono di seguito elencate:

- Velocità massima (su piano ed a pieno carico): 20 km/h
- Massima autonomia (su piano ed a pieno carico): 30÷40 km
- Pendenza massima superabile (a pieno carico): 5%
- Peso a vuoto: 250 kg
- Carico max: 350 kg (inteso come peso da aggiungere sul telaio)
- N° passeggeri previsti: 2 per LAMBROgio, 3 per LAMBROgino (Conducente escluso)
- Vita utile della batteria in n° di cicli: 1.000 cicli di carica e scarica, con profondità di scarica complessiva dell'80% della capacità di accumulo energetico. A seguito, ci sarà un naturale degrado prestazionale.
- Tempo di ricarica: 4÷6 ore
- Impiego alle temperature  $-5\text{ °C} < T < 40\text{ °C}$
- Grado di protezione dai fattori ambientali: IPX4
- Livello di pressione acustica inferiore a 70 dBA
- Vibrazioni trasmesse inferiori a  $1,13\text{ m/s}^2$

#### 3.2 Funzionalità

Su entrambi i modelli di LAMBRO, sono state implementate le seguenti funzionalità di guida:

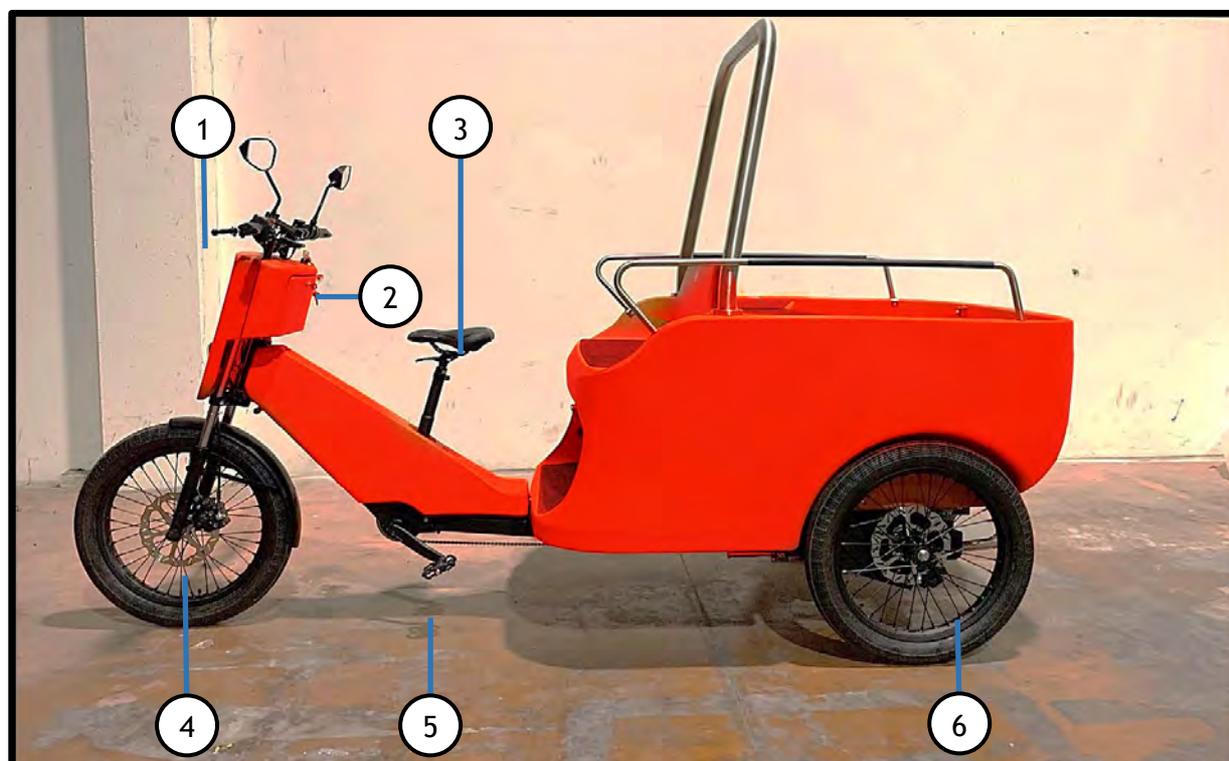
- Retromarcia
- Sensore di coppia sulla pedalata
- Antiribaltamento con accelerometro
- Cambio a 14 rapporti
- Motore elettrico brushless
- Freno di stazionamento
- Frenata rigenerativa
- Walk Assist fino a 6 km/h (supporto di trazione per agevolare la messa in moto)
- Illuminazione anteriore & posteriore
- Segnalatori stop
- Frece posteriori
- Clacson
- App LAMBRO, il cruscotto di controllo interamente digitalizzato (iOS, Android)



**Non sottoporre il veicolo a lavaggio con getto d'acqua diretto, limitarsi a lavarlo con panno umido e comune sgrassatore.**

### 3.3 Identificazione della componentistica

Modello LAMBROgio



7



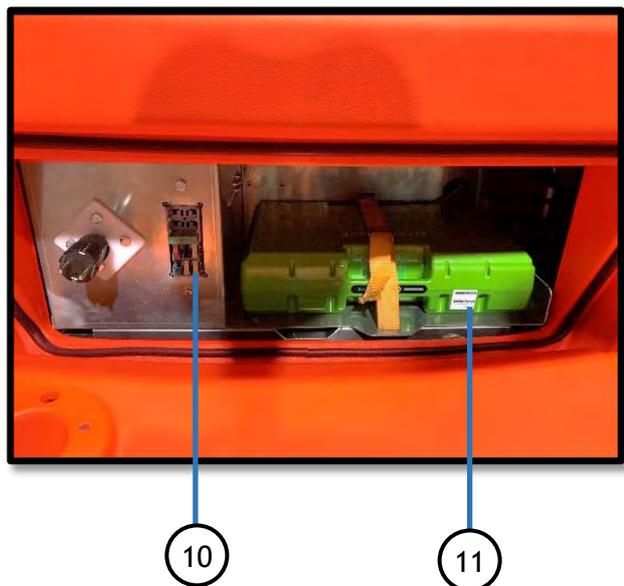
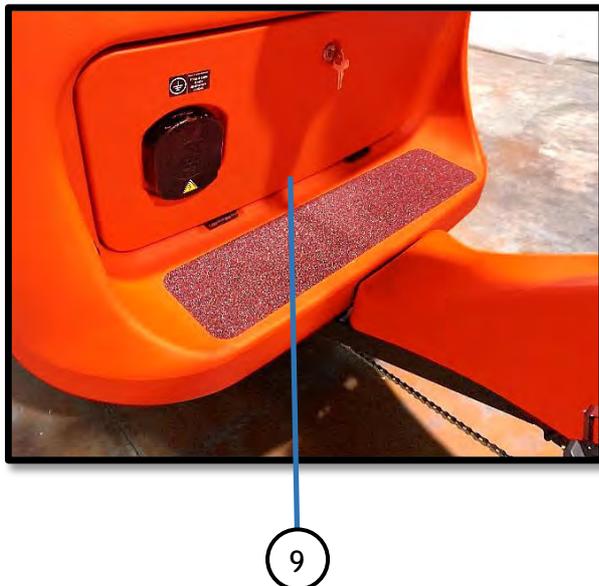
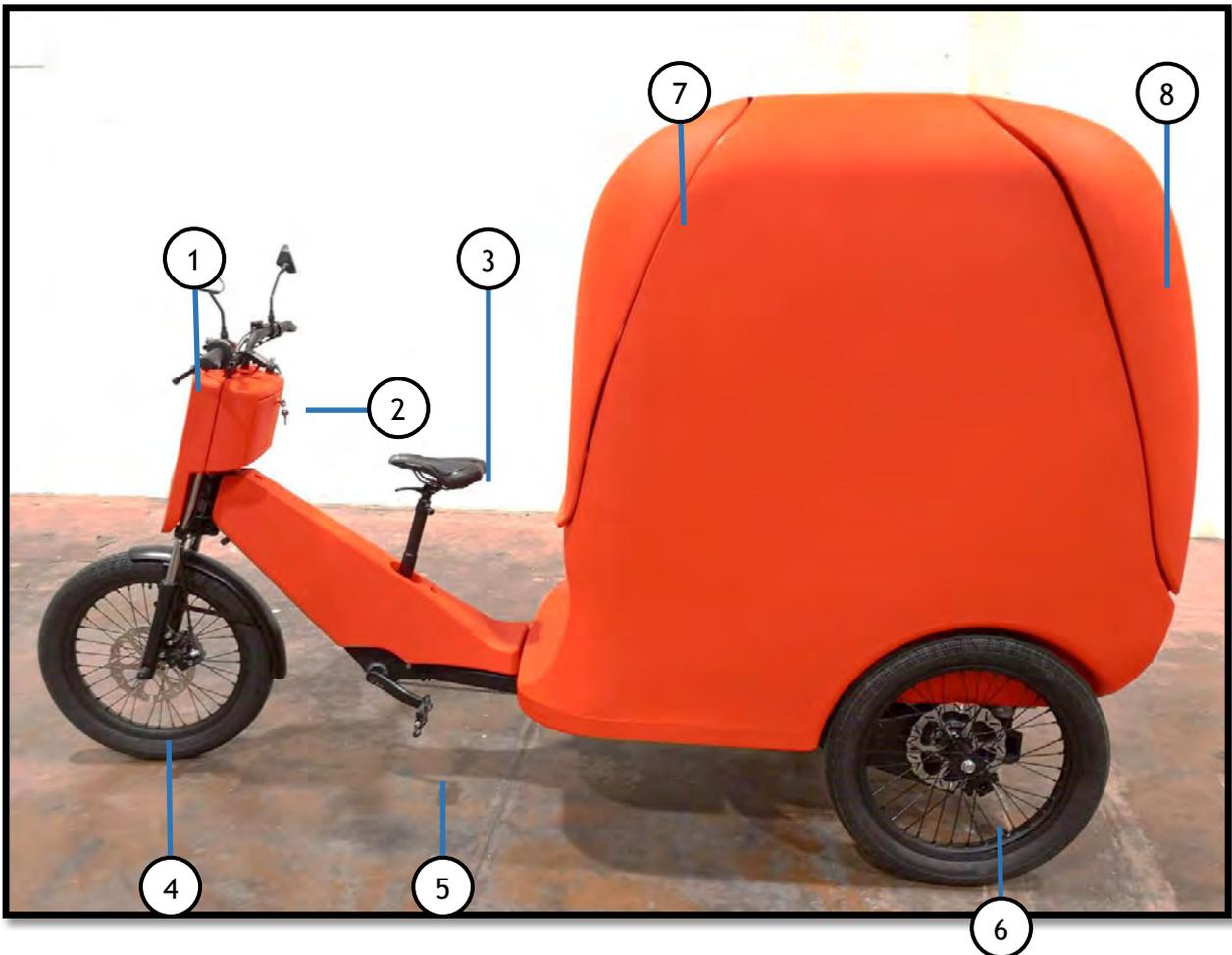
8

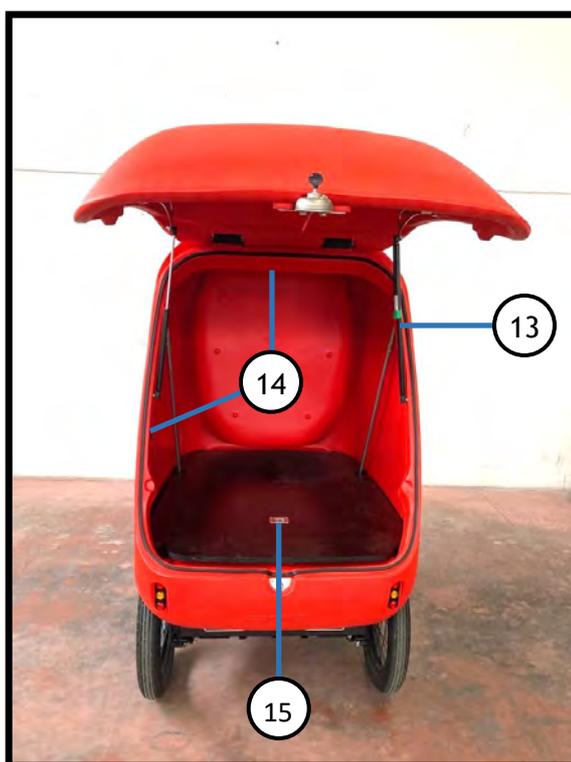
9



1. Manubrio
2. Vano portaoggetti
3. Sella
4. Freno a disco anteriore
5. Pedali
6. Freno a disco posteriore
7. Vano elettronica
8. Porta fusibili
9. Batteria
10. Rollbar
11. Corrimano
12. Porta di accesso  
posteriore
13. Fanali
14. Scaletta

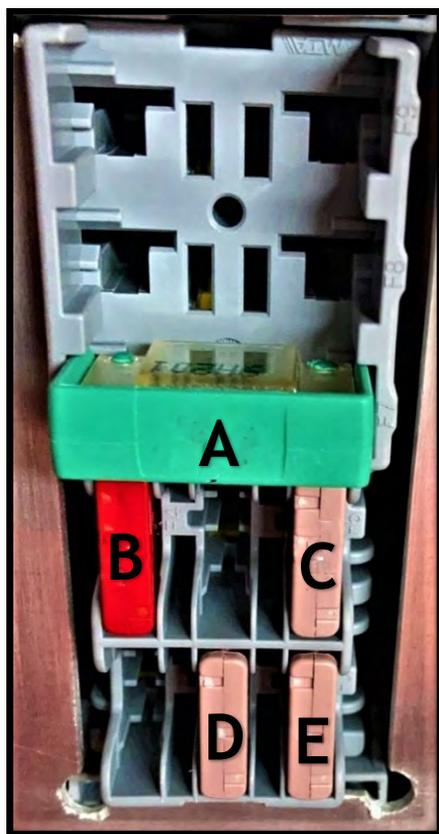
Modello LAMBROgino





1. Manubrio
2. Vano portaoggetti
3. Sella
4. Freno a disco anteriore
5. Pedali
6. Freno a disco posteriore
7. Portellone anteriore
8. Portellone posteriore
9. Vano elettronica
10. Porta fusibili
11. Batteria
12. Serratura
13. Molle a gas portellone posteriore
14. Luce vano posteriore
15. Pianale di carico
16. Molle a gas portellone anteriore
17. Cinghie di trattenuta

Lista fusibili



A - 30 A - fusibile motore

B - 10 A - fusibile carica

C - 3 A - fusibile servizi 48V

D - 5 A - fusibile scaletta

E - 5 A - fusibile servizi 12V

## 4. INDICAZIONI GENERALI

- Tenere pulito il veicolo: per funzionare correttamente, il veicolo deve essere mantenuto adeguatamente ingrassato e pulito.
- Conservare il veicolo in un posto adeguato: quando non viene utilizzato, il veicolo deve essere riposto in un luogo al riparo da pioggia, neve e sole. Pioggia e neve possono corrodere il metallo. I raggi ultravioletti del sole possono scolorire le superfici o causare lacerazioni delle parti in gomma o plastica del veicolo.
- Portare sempre con sé l'attrezzatura di sicurezza ed il kit Homo Mobilis fornito dal fabbricante: in tal modo si potranno risolvere i piccoli contrattempi, evitando di rimanere in panne senza poter proseguire.
- Non cambiare i componenti: la modifica di qualsiasi parte del veicolo o dei suoi componenti possono comprometterne la sicurezza.
- Qualsiasi modifica introdotta comporta il mancato rispetto delle specifiche di fabbrica e quindi l'annullamento della garanzia.
- Proteggere il veicolo da possibili urti: parcheggiare sempre il veicolo in zone al di fuori del passaggio di altri veicoli su ruote.
- A termine di ogni utilizzo, si raccomanda di sincerarsi che il freno di stazionamento sia opportunamente inserito verificando che il mezzo non si muova per effetto del suo stesso peso; si ricorda di posizionare la chiave su "OFF", di rimuoverla per non lasciare incustodito il veicolo e di accertarsi che sia cessata l'interazione con l'App o che il Display si sia correttamente spento.
- I LAMBRO devono essere dislocati in aree di sosta con condizioni conformi alla temperatura di esercizio indicata a paragrafo 3.

### Avvertenze per i conducenti



**Il LAMBRO non deve essere utilizzato in:**

- Aree a rischio di incendio od esplosione;
- Ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva;
- Terreni impervi;
- Spazi chiusi che non consentano un utilizzo in sicurezza;
- Ambienti estremamente bui.



**In merito alla conduzione dei cicli LAMBRO, si esprime che:**

- È vietato caricare un numero di passeggeri maggiore di quello consentito.
- LAMBRO può essere guidata solo da persone formate alla sua conduzione
- Questi modelli di cicli a pedalata assistita sono progettati e costruiti per essere usati all'aperto, su strade ed ambienti privati e pubblici.
- Non manomettere il ciclo a pedalata assistita richiedendo prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata.
- Non guidare mai il ciclo a pedalata assistita con parti smontate.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.

## 5. TRASPORTO E ISTRUZIONI ALLA CONSEGNA

REV fornisce al Detentore il mezzo completamente assemblato.

A valle della consegna, appurare le funzionalità del veicolo ed effettuare le seguenti verifiche:

Il manubrio è installato, ben regolato e fissato

I pedali sono ben serrati nelle pedivelle

La sella è ben regolata e fissata

Montaggio e bloccaggio ruote al telaio

Le ruote sono centrate

La catena ha la corretta tensione

Le pedivelle sono ben fissate al movimento centrale

I pneumatici sono stati gonfiati alla corretta pressione

Le luci sono state controllate

La serie sterzo è scorrevole e senza giochi

Il cambio funziona correttamente

Il parafango è ben fissato

La batteria è ben serrata nel vano

I freni funzionano correttamente

Impianto elettrico e batteria funzionano correttamente

La carrozzeria è ben fissata e non presenta vibrazioni

Test di guida positivo



**Le calzatoie predisposte al di sotto della carrozzeria dei veicoli non devono essere utilizzate per il sollevamento dei mezzi da terra. L'utilizzo è riservato esclusivamente da personale e per le finalità richiamate nel presente documento.**

## 6. PREDISPOSIZIONE DEL LAMBRO

### 6.1 Suggerimenti per la prima esperienza d'uso

La prima cosa da fare quando si inizia l'utilizzo, è controllare la presenza ed integrità delle protezioni e il funzionamento delle sicurezze.



**Se si riscontrano difetti ed anomalie non utilizzare il ciclo e contattare l'assistenza.**

I LAMBRO sono mezzi EPAC, quindi cicli a pedalata assistita. Il funzionamento pertanto non è quello di un ciclo muscolare normale ma di un mezzo dotato di motore elettrico.

Il contributo del motore sulla spinta del mezzo è regolato dalla forza che si imprime ai pedali. Applicando una forza minore, il motore fornisce una spinta minore, e viceversa.

È consigliato utilizzare al meglio il cambio meccanico, utilizzando marce basse (da 1 a 5) in partenza per poi aumentare in funzione della velocità di crociera desiderata. Marce basse sono da preferire anche nei percorsi in salita.

Il pedale sinistro è quello predisposto per leggere la spinta del Gestore, quindi in fase di partenza è ottimale l'avvio con la gamba sinistra.

Per agevolare la movimentazione in fase di partenza o parcheggio, è possibile utilizzare le funzioni Walk Assist e Retromarcia azionando il comando predisposto sulla pulsantiera (vedi cap. 6.4).

Si raccomanda di utilizzare il mezzo durante le prime esperienze di guida con la massima attenzione e sicurezza. In particolare:

- regolare l'altezza della sella secondo le proprie esigenze di guida;
- prendere confidenza con le varie impostazioni del cambio;
- effettuare diverse prove di pedalata in quanto la forza del motore varia come sopra descritto;
- familiarizzare con la pulsantiera di controllo per luci clacson e frecce.

Il mezzo è dotato di un sistema di anti-ribaltamento, che interrompe il contributo del motore in caso di sterzata improvvisa e riducendo di conseguenza la velocità.



**Prendere confidenza con le varie funzioni disponibili sul mezzo e fare diverse prove prima di immettersi su strada, evitando quelle trafficate.**



**Il trasporto di merce o persone, aumentando il peso complessivo del veicolo, può comportare una difficoltà nel controllo del mezzo. Pertanto è richiesta la massima attenzione per evitare possibili danni a cose o persone.**



Si consiglia l'utilizzo di un casco da parte del Conducente

**Avvertenze importanti prima di mettersi alla guida**

 Il trasporto di minorenni, se non accompagnati, deve essere eseguito sotto la stretta supervisione e responsabilità da parte del conducente.

 Mantenere sempre una velocità commisurata alle caratteristiche dell'ambiente. Si sconsiglia vivamente la guida del veicolo qualora le condizioni ambientali non siano compatibili con un trasporto sicuro (ad esempio pioggia elevata; raffiche di vento; terreni eccessivamente accidentati; scarsa visibilità, neve etc.).

 Prestare sempre attenzione al livello di confort dei passeggeri se si prevedono lunghe percorrenze. Si sconsiglia l'utilizzo del veicolo su terreni sterrati ed eccessivamente accidentati.

 A cura del conducente valutare la corretta postazione di seduta in relazione alle caratteristiche fisiche dei passeggeri da trasportare, sempre nei limiti del carico massimo consentito.

 Prima di mettersi alla guida, verificare sempre l'assenza di oggetti o materiali estranei nel vano dedicato al trasporto passeggeri, che il sedile posteriore sia ben ancorato in posizione e TUTTI i portelli siano chiusi e bloccati.

 Durante la marcia mantenere sempre i piedi sui pedali (conducente) o sulle apposite pedane (passeggeri).

 **ATTENZIONE!** Non è consentito ruotare la chiave di accensione in posizione di "OFF" con il veicolo in marcia. Questa azione determina l'immediato arresto del mezzo.

## 6.2 Fattori che influenzano le prestazioni del veicolo

La distanza massima percorribile con una batteria dipende da diversi fattori, i principali sono:

- La pendenza del percorso
- Il carico trasportato, quindi il peso del mezzo
- La direzione e l'intensità del vento
- La pressione dei pneumatici
- Le ore di vita e le condizioni della batteria
- La temperatura ambientale

- La conformità del terreno
- Lo stile di guida del Gestore, con continue partenze e frenate o con guida più fluida

### 6.3 Controlli e regolazioni prima di ogni uscita

Prima di ogni uscita, controllare il veicolo e i suoi componenti secondo la lista che segue. Non si tratta di un sistema di ispezione completo, ma fornisce un orientamento. Si ricorda che, qualora si dovesse riscontrare nel veicolo un problema cui non fosse possibile porre riparo, è necessario rivolgersi al fabbricante.

#### Controllare la sella

La sella deve essere collocata ad una altezza adeguata all'utilizzo e alle dimensioni del Gestore. Per la regolazione dell'altezza della sella, azionare la leva posta sotto alla parte anteriore della sella.



Inoltre, accertarsi che il canotto reggisella e la sella siano collocati e fissati correttamente.

 **Non agire sul sistema di regolazione dell'altezza della sella durante l'utilizzo del mezzo.**

#### Controllare la pressione degli pneumatici e il fissaggio delle ruote

Gli pneumatici e i cerchi sono una parte importante per il corretto funzionamento del mezzo. Controllare la pressione (vedi indicazioni riportate sullo pneumatico) e lo stato di usura dei pneumatici. Verificare che le ruote siano installate perfettamente e assicurate mediante il sistema di fissaggio. Verificare che non vi sia presenza di acqua nei cuscinetti.



### Regolare gli specchietti

Gli specchietti sono fondamentali per la visibilità del posteriore del mezzo. Va controllato l'adeguato fissaggio di questi e il corretto posizionamento per garantire la migliore visibilità.

### Controllare la corretta disposizione del carico

Il carico, che sia merce o persone, deve essere adeguatamente disposto. Nel caso di trasporto persone, rispettare le indicazioni riportate sul mezzo e nel manuale stesso. Nel caso di trasporto merci, rispettare il valore di carico massimo indicato e distribuirlo omogeneamente su tutta la superficie disponibile.

### Controllare la scaletta

La scaletta posizionata posteriormente al LAMBROgino deve rimanere chiusa durante il percorso e rimanere quindi dentro l'ingombro della carrozzeria stessa.



### Controllare il manubrio

Il manubrio deve essere fissato saldamente. Verificare che non si muova in avanti o indietro liberamente a causa di un allentamento delle viti di fissaggio.

### Controllare sterzo e forcella

Controllare che lo sterzo giri senza sforzo in entrambe le direzioni e non vi siano giochi o spostamenti anomali.

### Controllare i freni

Verificare il corretto funzionamento dei freni. Quando si aziona una qualunque leva del freno si deve interrompere l'assistenza del motore. Controllare che le pastiglie non siano eccessivamente usurate.

### Controllare il sistema di trasmissione

Controllare che la trasmissione funzioni correttamente. Deve essere pulita e lubrificata (e.g. usare WD 40) non deve produrre rumori anomali e i cambi devono essere effettuati con precisione e dolcemente. Una buona regolazione è indispensabile per il corretto funzionamento.

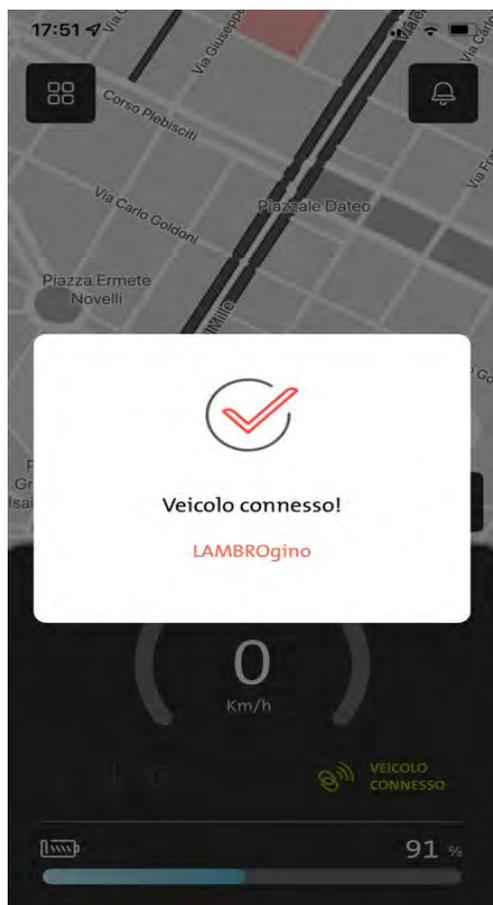
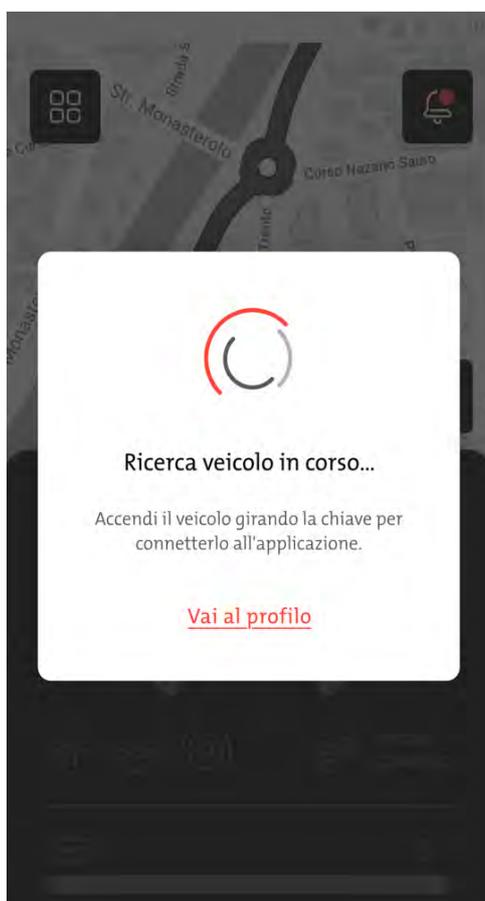
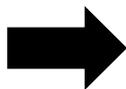
### Controllare il livello della batteria

Accertarsi che il livello di carica della batteria sia sufficientemente adeguato per il percorso da affrontare fino al prossimo punto di ricarica. Lo si evince da Display se presente o da Smartphone, come da immagini sotto riportate.



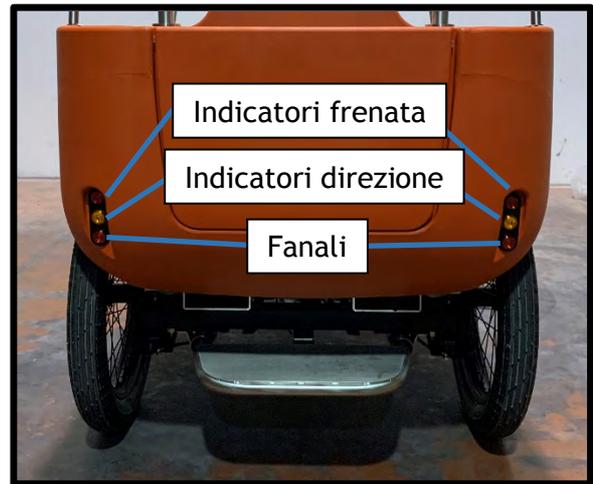
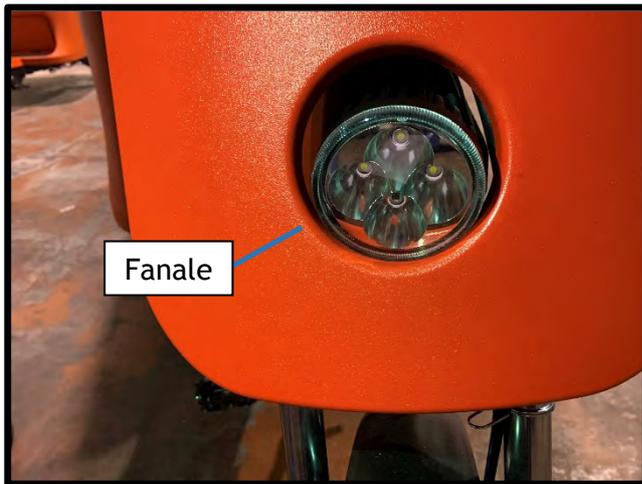
### Controllare l'interazione con App LAMBRO o il funzionamento del display

Se presente, verificare che il Display si accenda correttamente all'avvio del mezzo, secondo la sequenza mostrata in figura. Per quanto riguarda l'App, una volta avviata, attenersi alle istruzioni che compariranno a schermo dello smartphone, di seguito uno stralcio della schermata principale.



### Controllare il sistema di illuminazione

Verificare il corretto orientamento e funzionamento dei sistemi di illuminazione e segnalazione anteriore e posteriore. È opportuno che vengano mantenuti puliti per un funzionamento ottimale.



## 7. ISTRUZIONI PER L'ATTIVAZIONE E L'USO DEL VEICOLO

### 7.1 Avviamento/spegnimento con chiave

Inserire la chiave in dotazione nel blocchetto chiave



Ruotare la chiave prima nella posizione **ON** e successivamente su **START** per circa 2 secondi e rilasciarla.

Ascoltare l'impulso acustico a conferma dell'avviamento: un beep prolungato, se presente il Display, questo si accenderà automaticamente; tramite App, LAMBRO sarà riconoscibile dallo scanner bluetooth.

Per spegnere il mezzo, ruotare la chiave in posizione **OFF**.

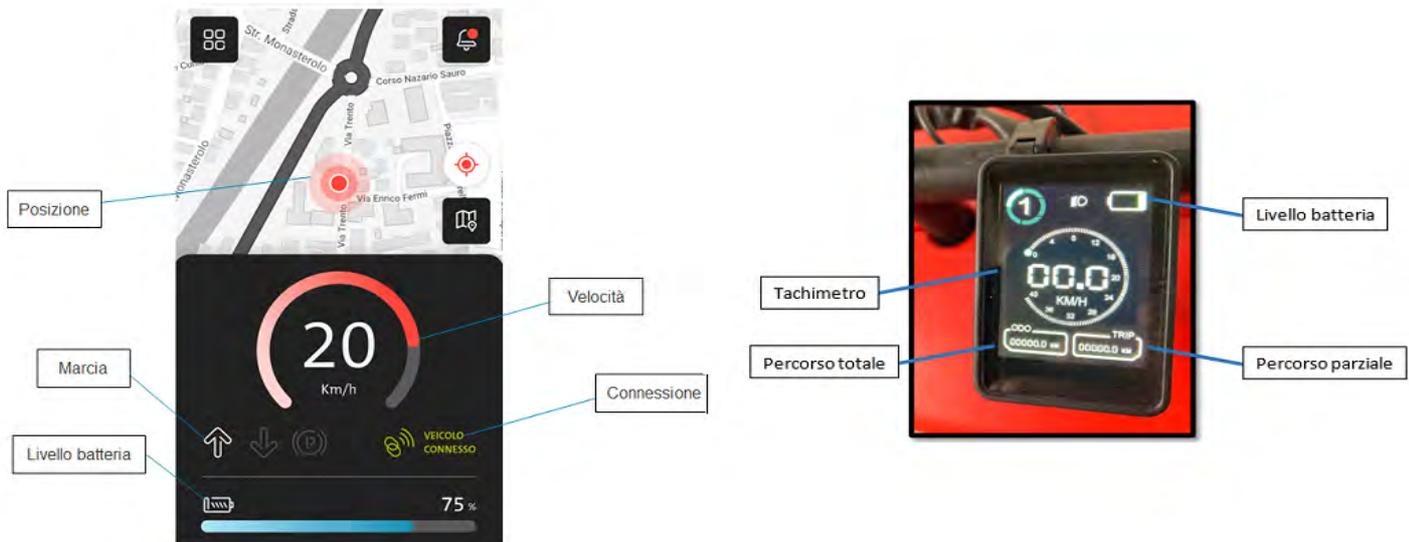
Tutte le funzioni del mezzo saranno disattivate. Verificare la cessazione dell'interazione con l'App o il corretto spegnimento del Display.

### 7.2 Funzioni di App e Display in uso e in ricarica

App e Display sono configurate con due interfacce, una per l'uso in andatura, l'altra per l'uso in ricarica. Si ricorda che per scaricare l'App dall'apposito store (App Store, Google Play) sarà sufficiente leggere il Qr-code riportato sull'adesivo riposto sul canale centrale di LAMBRO, in figura sotto.



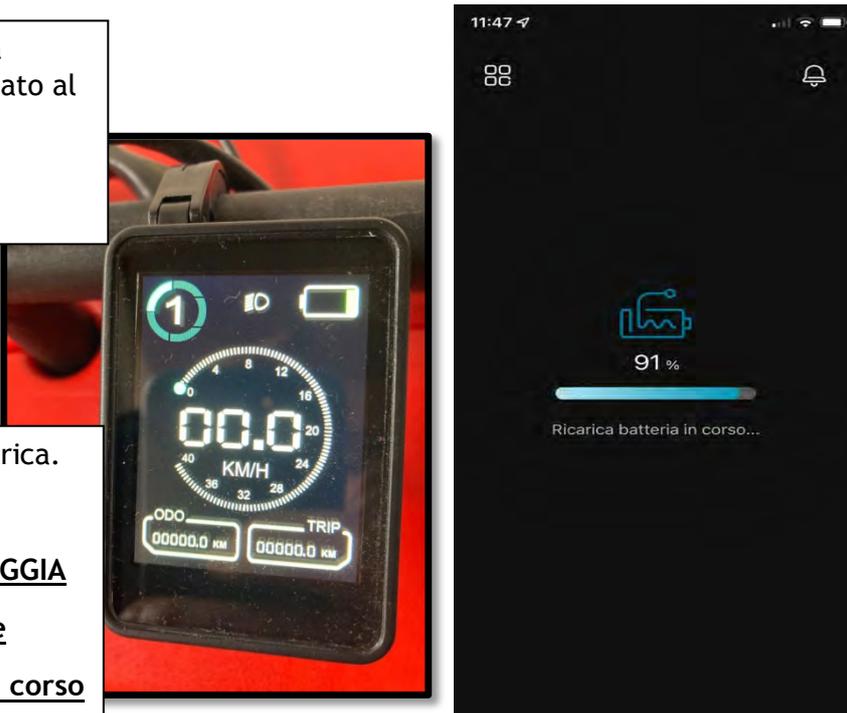
**Condizione di uso di LAMBRO**



**Condizione di ricarica del LAMBRO**

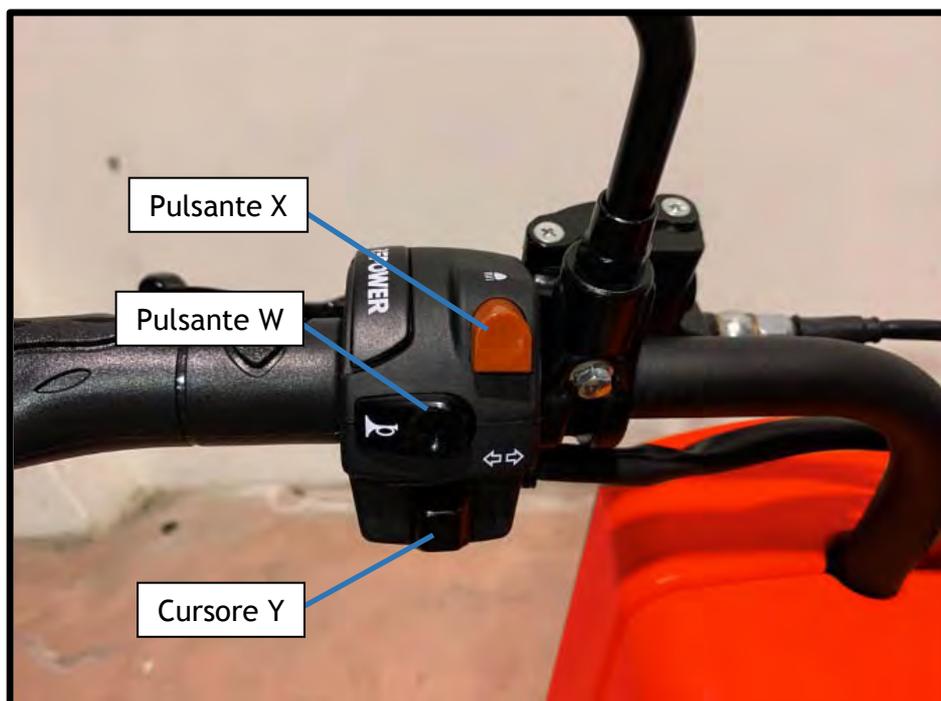
Livello di carica raggiunto, indicato al posto dei Km/h

Indicatore di carica. l'icona della batteria **LAMPEGGIA** ad indicare che il processo è in corso



### 7.3 Pulsantiera Luci Freccie Clacson

Il mezzo è dotato di un fanale anteriore a 4 LED 12W, di due gruppi luci posteriori composti da luce posteriore, freccia e segnalatore di frenata.



Per azionare i fanali premere il pulsante X in posizione ON.

Per spegnere i fanali premere il pulsante X in posizione OFF.

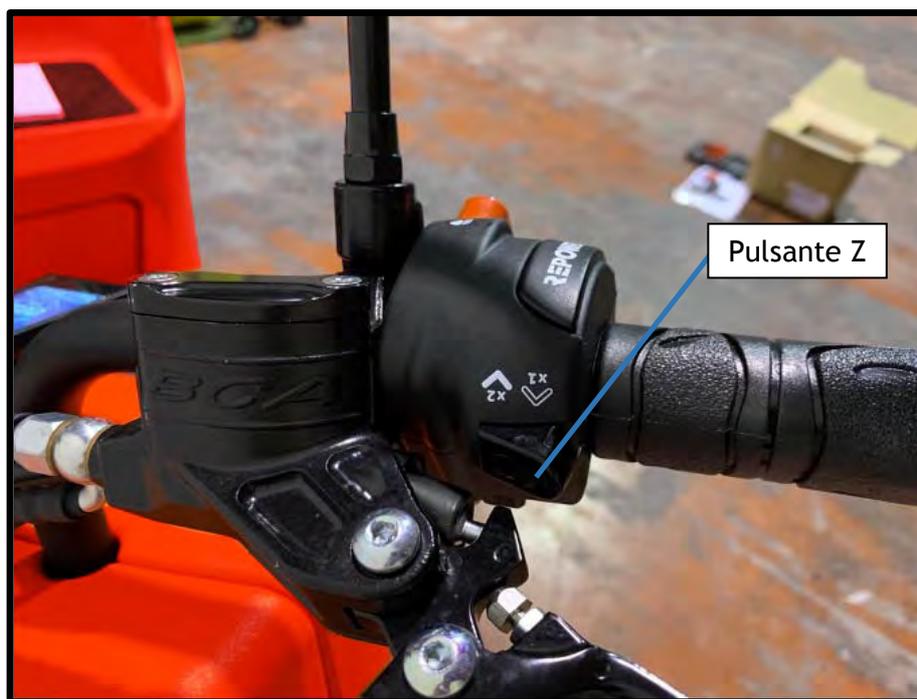
Per azionare le frecce, spostare il cursore Y in posizione DX per freccia destra, e in posizione SX per freccia sinistra.

Per disinserire la freccia, premere il cursore in posizione centrale.

Per azionare il clacson, premere il pulsante W.

#### 7.4 Funzionalità Walk Assist e Retromarcia

Per agevolare la movimentazione in fase di partenza o parcheggio, è possibile utilizzare le funzioni Walk Assist e Retromarcia azionando il comando predisposto sulla pulsantiera.



##### Azionamento del Walk Assist

Tenere premuto il pulsante Z per azionare il mezzo nella direzione di marcia.

Al rilascio del pulsante, il motore viene disattivato con conseguente inserimento dell'elettrofreno all'arresto del mezzo.

La velocità massima è di 6 km/h, come da normativa.



**Garantire il completo controllo del mezzo durante questa operazione!**

##### Azionamento della retromarcia

Premere il pulsante Z per due volte mantenendo la seconda volta la pressione per azionare il mezzo nella direzione opposta a quella di marcia.

Al rilascio del pulsante, il motore viene disattivato con conseguente inserimento dell'elettrofreno all'arresto del mezzo.

 **Garantire il completo controllo del mezzo durante questa operazione!**  
**Accertarsi che non ci siano cose o persone nel raggio di movimentazione del mezzo!**

## 7.5 Cambio Rohloff 14 rapporti

Il LAMBRO monta un cambio Rohloff a 14 rapporti.

In partenza da fermo, si consiglia di ingranare una marcia bassa, così da facilitare la trazione.

Per cambiare il rapporto di marcia è sufficiente ruotare la manopola posizionata dal lato destro del manubrio selezionando il rapporto desiderato, senza che nel mentre si pedali.



Le marce basse sono più leggere e quindi indicate per le partenze o le salite, viceversa le marce alte sono più dure e quindi preferibili a velocità più sostenuta o in discesa.

Il cambio permette di non avere alcun ritardo tra la selezione delle marce sulla manopola e il cambio di marcia effettivo nella trasmissione. È quindi possibile una cambiata rapida e senza guasti durante la guida e anche da fermo.

 È consigliato fermare la spinta sui pedali quando si vuole variare il rapporto. Quando c'è più pressione sui pedali, questa si scarica sugli elementi di accoppiamento interni al cambio, e di conseguenza la cambiata può risultare più difficile.

Nella situazione in cui non fosse possibile ridurre la pressione sui pedali (es. in salita), cambiare marcia quando le pedivelle sono nella posizione diritta come da foto, in modo da ridurre al minimo la spinta sul cambio.

## 7.6 Funzionamento della pedalata assistita e del sistema anti-ribaltamento

Il sistema della pedalata assistita funziona grazie al contributo del motore sulla spinta del mezzo.

Questo è regolato dalla forza che si imprime al pedale: applicando una forza minore, il motore fornisce una spinta minore, e viceversa.

Il pedale sinistro è quello predisposto per leggere la spinta del Gestore, quindi in fase di partenza è ottimale l'avvio con la gamba sinistra.

 Il contributo del motore è limitato alla velocità di Max 20 km/h, per garantire la sicurezza delle persone e del mezzo.

Nel caso in cui il mezzo superasse la velocità limite di 25 km/h il motore viene disattivato, il suo contributo si riattiverà una volta diminuita la velocità sotto i 24 km/h.

 **Superata la velocità di 20 km/h vengono disattivate tutte le funzioni di frenata ausiliaria controllate dal motore. Pertanto, il mezzo può essere rallentato esclusivamente tramite il controllo delle leve freno manuali.**

 Nel caso di partenza in salita, o nel caso in cui il mezzo fosse carico, è consigliabile l'uso del sistema di Walk Assist (vedi cap. 6.4) per agevolarne la partenza. In questo modo la partenza viene semplificata e il Gestore ha la possibilità di portare i pedali nella posizione per lui ottimale per la spinta ed il successivo avvio.

Il mezzo è dotato di un sistema anti-ribaltamento per garantire la sicurezza delle persone e del mezzo. Il sistema viene attivato automaticamente in caso di sterzata brusca, attraverso un oscilloscopio che monitora i movimenti laterali.

 Con l'intervento del sistema anti-ribaltamento viene interrotto il contributo del motore e azionata automaticamente la frenata rigenerativa (vedi cap. 6.7), al fine di limitare la velocità del mezzo.

 **Evitare di superare la velocità di 20 km/h. Questa velocità limite va rispettata in particolar modo in discesa.**

 **Evitare le sterzate brusche che possano compromettere la stabilità del mezzo. Questo comportamento va evitato in particolar modo in discesa.**

## 7.7 Impianto frenante e frenata rigenerativa

Il mezzo è dotato di due diversi sistemi frenanti:

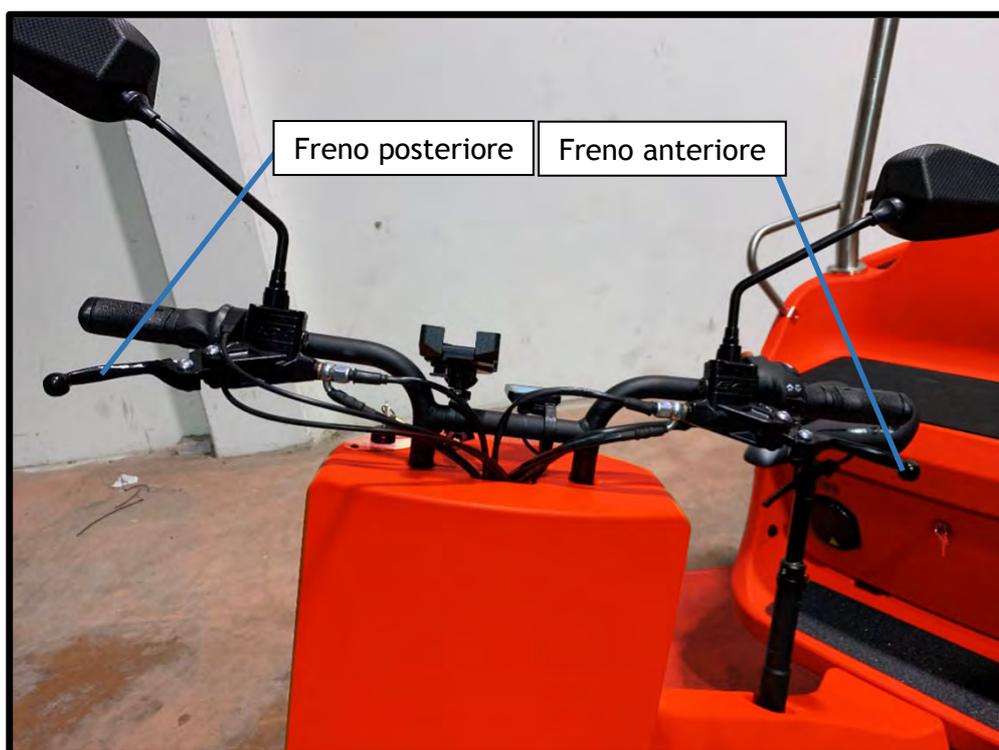
- Frenata manuale: Impianto frenante rinforzato composto da un sistema idraulico che, comandato dalle leve freno a manubrio, aziona le pinze freno su dischi di spessore 4 mm.
- Frenata rigenerativa: Impianto di frenata elettronica azionato dal motore in caso di azionamento della frenata manuale oppure di intervento del sistema anti-ribaltamento.

### Impianto frenante manuale

Il sistema frenante manuale viene azionato dal Gestore tramite le leve freno a manubrio.

Il freno anteriore viene azionato con la leva posta a sx, i due freni posteriori vengono azionati con la leva posta a dx.

L'azionamento dei freni manuali è segnalato con l'accensione di due luci posteriori di colore rosso.



### Impianto frenante rigenerativo

Il mezzo è dotato di un sistema frenante elettronico che, grazie al motore, contribuisce a rallentare il mezzo quando richiesto e a recuperare l'energia ricaricando la batteria in automatico.

Le condizioni di intervento di questo sistema di frenata sono:

- In caso di frenata manuale, quando il Conducente aziona le leve freno, in automatico viene attivata la frenata rigenerativa
- In caso di intervento del sistema anti-ribaltamento, in automatico si attiva la frenata rigenerativa per rallentare il mezzo e garantirne la sicurezza

Il sistema di frenata rigenerativa, e quindi l'immissione di energia nella batteria, viene disattivato in automatico quando il valore di carica della batteria è superiore all'80%, al fine di salvaguardare la durata della stessa.



**La resa della frenata può variare in funzione delle condizioni ambientali e delle condizioni del manto stradale.**

**Il bagnato riduce l'azione frenante e fa scivolare i pneumatici con facilità. Tenere in considerazione che la distanza d'arresto è maggiore in caso di pioggia, ridurre la velocità di corsa e frenare con cautela.**



**Prendere confidenza con i freni, sempre facendo la massima attenzione.**

**Provate ad eseguire delle frenate di emergenza in zone prive di traffico fino ad avere il pieno controllo del mezzo. In questo modo si evitano possibili incidenti. Verificare lo stato di usura delle pastiglie freno, per garantire l'ottimale prestazione dell'impianto frenante manuale.**

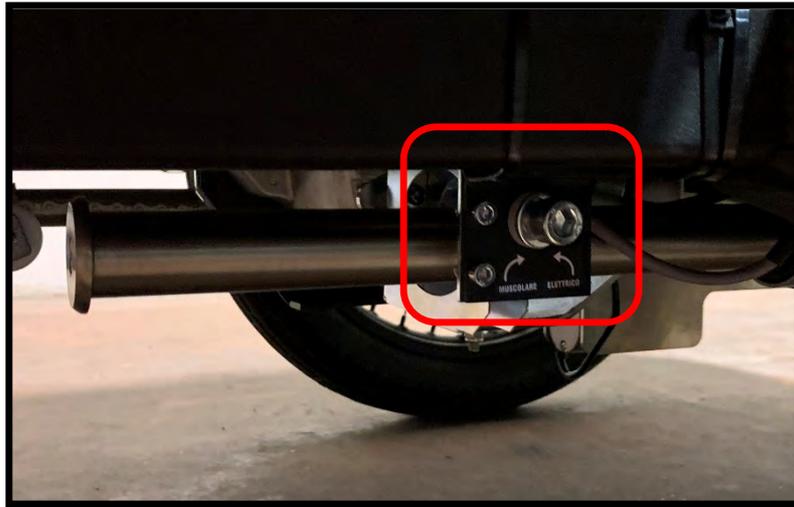
## **7.8 Elettrofreno di stazionamento e sblocco di emergenza**

Il mezzo è dotato di un elettrofreno di stazionamento che ne garantisce il fermo quando viene arrestata la marcia.

L'inserimento avviene in automatico dopo 2 secondi dal completo arresto e si disinserisce automaticamente in fase di partenza con Walk Assist oppure con la prima pedalata.



**In caso di guasto all'impianto di avviamento, l'elettrofreno rimane inserito per garantire la sicurezza del mezzo. Per spostare manualmente il mezzo, disattivare l'elettrofreno manualmente agendo sulla vite con chiave esagonale da 8 in dotazione come da immagine.**



 Il disinserimento manuale dell'elettrofreno inficia il pieno arresto ed il parcheggio del mezzo, in particolare se posizionato su terreno in pendenza.

 **ATTENZIONE!** Riattivare sempre la funzionalità dell'elettrofreno dopo aver spostato il mezzo e risolto il guasto.

## 7.9 Batteria

 Verificare il fissaggio della batteria. Occorre controllare che questa sia adeguatamente inserita nella morsettiera, con cinghia di fissaggio ben tesa a bloccarla, come da immagine sotto-riportata.

Si raccomanda di non posizionare la fibbia della cinghia a contatto del pulsante rosso di gestione manuale della stessa, riposto sul suo manico Per evitare lo spegnimento involontario della batteria.



Procedura per l'estrazione la batteria dal suo alloggiamento:

- 1) Spegnere il veicolo;
- 2) Verificare che i LED di stato della batteria riportati sulla maniglia della stessa non siano illuminati;
- 3) Allentare la cinghia di fissaggio;
- 4) Afferrare saldamente la batteria per la maniglia;
- 5) Estrarla dal vano senza urtare parti fisse e/o mobili, aiutandosi opportunamente con l'altra mano.

Per il reinserimento della batteria nell'apposito vano, effettuare la procedura inversa, con l'accortezza di verificare quanto riportato nelle note avvertenza del punto 7.9.

## 7.10 Kit Chiavi

Il mezzo è dotato dei seguenti kit chiavi:

- Per Vano elettronica: posto sotto la seduta del passeggero dietro al Gestore.

 **Vano accessibile al Gestore solo per la sostituzione della batteria. Ogni altro tipo di intervento può essere effettuato solo da personale autorizzato REV.**



- Per Vano portaoggetti: posto sotto il manubrio e utile per riporre oggetti personali.



- Per Portellone posteriore (modello LAMBROgio): dotato di serratura a maniglia che ne garantisce la chiusura di sicurezza. È previsto un kit chiavi per la gestione di apertura e chiusura..



- Per Accensione/Spengimento: vedi cap. 6.1.



### 7.11 Accesso ai vani anteriore e posteriore (LAMBROgio)

Nel LAMBROgio sono presenti due vani, uno per il trasporto di un passeggero (dietro il portellone serrato da due magneti), da aprirsi con posizione tutta abbassata della sella e uno per il trasporto merci (chiuso dal portellone posteriore tramite serratura BlockShaft).

Entrambi i portelloni dispongono di sistemi di molle utili per alleggerirli durante l'apertura e dotate di blocco di sicurezza.

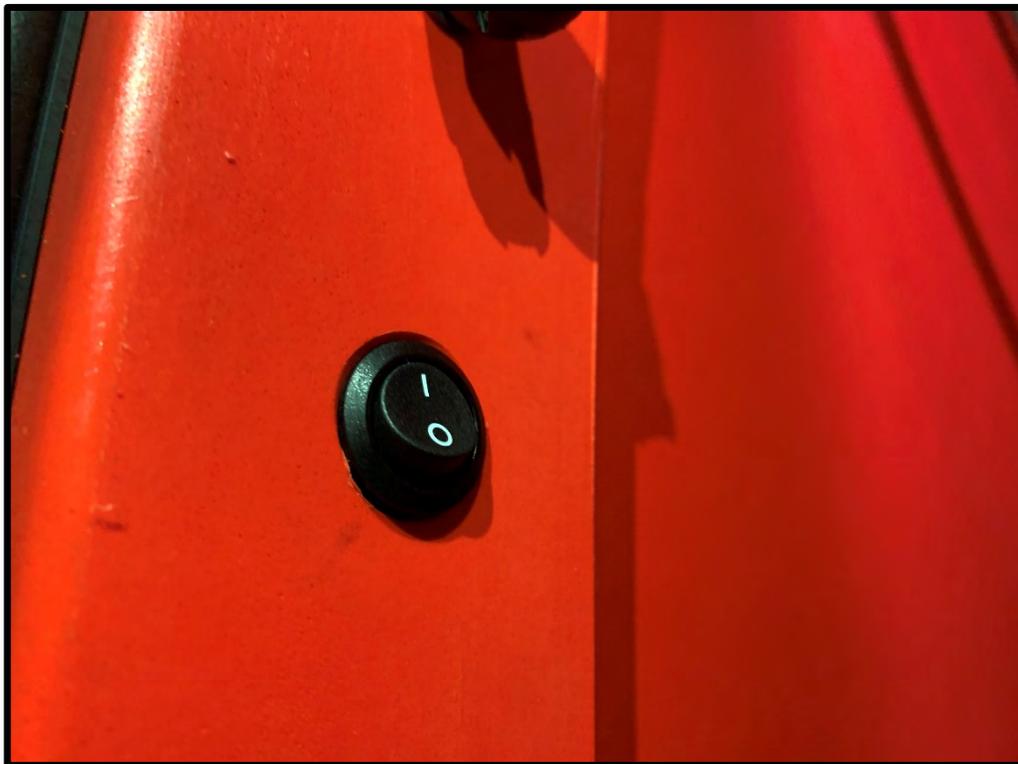
Per chiudere le molle a gas, agire sul blocco verde come in foto.



 **Controllare l'effettivo innesto del blocco di sicurezza delle molle a gas ogni volta che viene aperto il portellone.**

 **E' vietato sbloccare il dispositivo di sicurezza durante la marcia del veicolo.**

Il vano posteriore di trasporto merci è dotato di una luce interna, uno strip LED posizionato in alto al centro. La sua attivazione e disattivazione, è regolata dall'interruttore mostrato in foto, situato sul fianco interno sinistro.



## 8. TRASPORTO MERCI E PERSONE

### 8.1 Avvertenze di sicurezza per il trasporto

A bordo dei LAMBRO, non è possibile trasportare bambini di età inferiore agli otto (8).

Passeggeri oltre gli 8 anni, sono da considerarsi a tutti gli effetti come passeggeri e come tali devono essere conteggiati dal Gestore.

Per la sicurezza dei passeggeri, come visibile nelle immagini sotto riportate, i veicoli sono stati dotati di: i) rivestimenti antiscivolo sulla pedana di salita e discesa, sulla panca amovibile, sulle superfici di appoggio delle scarpe e sui corrimani, ii) imbottitura del roll-bar estetico, per evitare urti accidentali in movimento.



È fatto espresso divieto ai passeggeri di movimenti e/o azioni che possano portare in contatto con parti meccaniche in movimento (es. ruote) e componenti elettrici dislocati nel vano interno del LAMBRO, a veicolo in funzione.

Per tale motivo, gli accessi sono stati contrassegnati da apposita segnaletica come mostrato dall'immagine sottostante.



Per indicare la corretta postura da mantenersi a bordo LAMBRO e rendere noto quanti passeggeri possano essere accolti a bordo, sono stati previsti due gli adesivi illustrativi, sotto riportati.



Durante la marcia del veicolo, il portello posteriore deve sempre essere mantenuto chiuso, ad avvertimento di questo, sulla serratura, è infatti prevista apposita indicazione, come da immagine di seguito raffigurata.



Il Gestore è il primo responsabile del comportamento dei passeggeri e come tale dovrà sincerarsi che vengano rispettate le indicazioni sopra espresse.

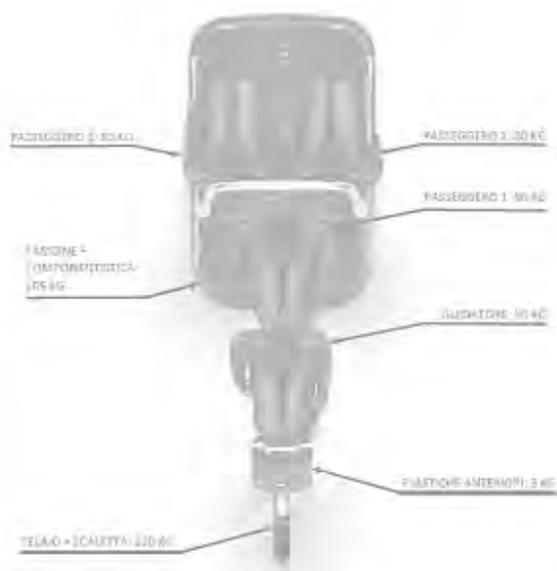
## 8.2 Portata merci e numero di persone trasportabili

### LAMBROgino

Su LAMBROgino, oltre al Gestore, è possibile trasportare un numero massimo di tre (3) passeggeri da disporsi così come mostrato nelle figure sottostanti.

### Posizionamento di pesi e persone

Il posizionamento consigliato delle persone per LAMBROgino è qui di seguito rappresentato.



Si raccomanda di non caricare materiale che possa sporgere dalla carrozzeria dei LAMBRO e di disporre il carico in modo bilanciato così da poter garantire un'andatura in piena sicurezza.

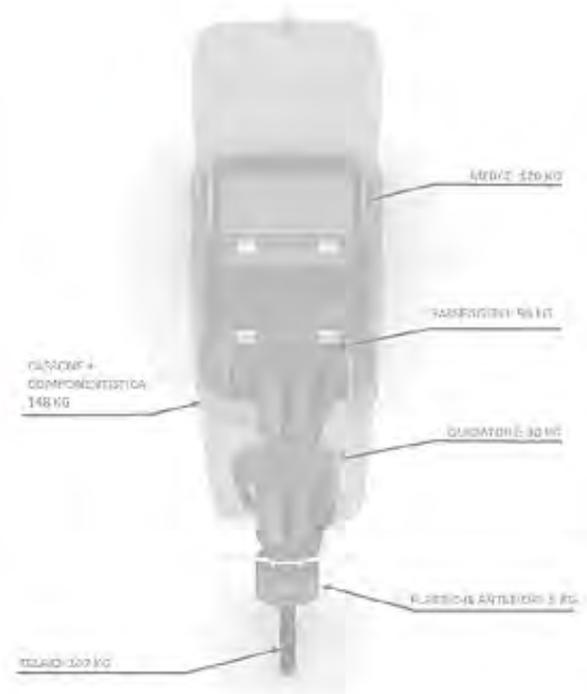
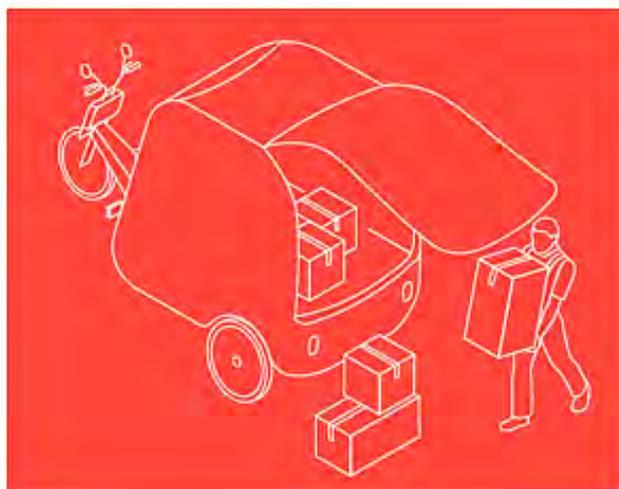
## LAMBROgio

Su LAMBROgio, oltre al Gestore ed alle merci da disporsi nell'apposito vano, è possibile trasportare un (1) passeggero, da disporsi così come mostrato nelle figure sottostanti.

Sono inoltre previste delle apposite maniglie alle quali potersi afferrare durante il movimento.

### Posizionamento di pesi e persone

Il corretto posizionamento dei pesi e delle persone per LAMBROgio è qui di seguito rappresentato.

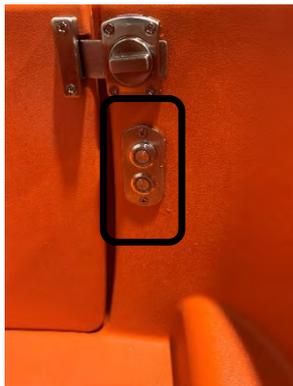


Si raccomanda di disporre il carico in modo bilanciato così da poter garantire un'andatura in piena sicurezza.

Se necessario ancorare adeguatamente le merci con cinghie di trattenuta. Utilizzare gli occhielli interni predisposti a tal fine.

### 8.3 Utilizzo della pedana retrattile

Il LAMBROgio è dotato di una pedana retrattile per agevolare la salita e discesa dei passeggeri, il cui movimento in avanti e indietro è regolato da un sistema di scorrimento elettrico azionabile tramite apposita pulsantiera, riportata in immagine.



Tale pedana dovrà essere utilizzata solo a veicolo fermo ed il suo uso è riservato al Gestore.

 **Si raccomanda di arrestare il mezzo sempre in zone sicure e di accompagnare i passeggeri nelle fasi di salita e discesa dallo stesso al fine di evitare scivolamenti o cadute accidentali.**

#### **8.4 Regole di comportamento per i passeggeri**

Si demanda al Gestore il controllo del seguente comportamento da parte dei passeggeri trasportati:

1. Non disturbare il Conducente ed è assolutamente vietato alzarsi in piedi a veicolo in movimento.
2. Durante la marcia mantenere la posizione seduta come da indicazioni mostrate dagli adesivi apposti a bordo veicolo.
3. Durante la crociera rimanere saldi sfruttando gli appositi sostegni.
4. Non sporgersi dal veicolo durante la marcia.
5. Non entrare in contatto con parti rotanti durante il moto.
6. Non estrarre la pedana durante la corsa di LAMBROgino. La pedana retrattile deve essere gestita dal solo Conducente.
7. Non allentare il portello di chiusura posteriore di LAMBROgino.
8. Non alzare la botola di accesso al vano elettrico di LAMBROgino durante la corsa.
9. Rispettare le indicazioni per le corrette posizioni di seduta.
10. Mantenere la dovuta distanza di sicurezza in caso di interventi di manutenzione.

## 9. USI VIETATI

È assolutamente vietato:

- Guidare il ciclo per impieghi diversi da quelli per i quali è stato costruito.
- Condurre il veicolo con parti smontate, coperture rimosse od anomalie in corso.
- Alterare il funzionamento dei gruppi funzionali.
- Guidare il ciclo a pedalata assistita in aree dove vi sia il pericolo di esplosioni.
- Guidare il ciclo a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse.
- Trasportare un numero di passeggeri superiore a quello consentito.
- Guidare il ciclo a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.
- Guidare il ciclo a pedalata assistita con un carico superiore a quello consentito.
- Caricare la batteria in disaccordo alle prescrizioni indicate.
- Coprire la batteria durante la ricarica.
- Utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.
- Transitare o sostare su superfici in pendenza (maggiore del 5%) o molto sconnesse.
- Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.
- Utilizzare ricambi non originali.
- Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili del ciclo a pedalata assistita.
- Utilizzare il ciclo a pedalata assistita su terreni accidentati.
- Sporgersi dal mezzo in condizioni di transito (passeggeri).
- Togliere etichette, targhe ed adesivi di segnalazione.
- Rimuovere la seduta posteriore in transito.
- Caricare merci oltre le dimensioni naturali offerte dei cicli.
- Utilizzare i cicli se il carico non è ben fissato.
- Usare i cicli se non si è richiusa correttamente la pedana di salita passeggeri.
- Utilizzare il mezzo su autostrade e tangenziali.
- Adoprare il mezzo se non si è opportunamente informati e/o formati.
- Aprire lo sportello del vano batteria durante la ricarica del mezzo.
- Spostare il mezzo durante la ricarica.
- Rimuovere la batteria con il mezzo acceso.
- Modificare l'impianto elettrico, il sistema di assistenza o altri particolari del mezzo.

## 10. PROCESSO DI RICARICA DOPO L'USO

Per ricaricare la batteria dei LAMBRO non è necessario attendere che si scarichi completamente ma può essere effettuato in qualsiasi momento. Per la stessa ragione, non è obbligatorio neanche effettuare una ricarica completa prima di ogni nuovo utilizzo.

Per ricaricare la batteria, seguire attentamente le istruzioni sotto riportate:

- i. Ruotare la chiave come da procedura di avviamento di LAMBRO.
- ii. Data la lunghezza del cavo, sincerarsi di aver posizionato il veicolo ad una distanza inferiore di sei (6) metri dalla presa di ricarica.
- iii. Aprire lo sportellino nero di alloggiamento del cavo munito di spina e srotolare il cavo in modo da coprire agevolmente la distanza dalla presa.
- iv. Sincerarsi che l'impianto elettrico presso cui si vuole effettuare la ricarica sia conforme alle norme vigenti e che sia dotato di presa a 220-230 V con regolare messa a terra.
- v. Inserire la spina Schuko evitando l'impiego di prese multiple ed adattatori non marchiati CE.
- vi. Verificare a display o sull'App che l'icona della batteria venga riprodotta con intermittenza.
- vii. Da display o App è possibile vedere la percentuale di stato di carica.

Per terminare la ricarica è sufficiente rimuovere la spina dalla presa e riavvolgere di conseguenza il cavo.

A conclusione di ciascuna ricarica, prima di mettere in moto il veicolo, sincerarsi sempre di aver adeguatamente riavvolto cavo e spina.

Durante la ricarica il veicolo risulterà immobilizzato e sarà possibile estrarre la chiave dal blocchetto di avviamento dopo averla posizionata su OFF. Il processo di ricarica continuerà fino a naturale completamento. Per motivi di sicurezza, durante il processo, non sarà possibile attivare il motore o muovere fisicamente LAMBRO.

Qualora App o Display di LAMBRO non dessero le informazioni desiderate circa l'avanzamento del processo di ricarica, si invita il Gestore a scollegare la spina dalla presa elettrica e a spegnere LAMBRO, potendo così ripercorrere la procedura sopra espressa.



**Si raccomanda di ricaricare il mezzo in ambiente dotato di adeguata ventilazione naturale.**

### 10.1 Avvertenze di sicurezza

Leggere e seguire attentamente le indicazioni e le avvertenze di sicurezza sotto riportate, al fine di evitare incidenti o danni al veicolo.

Durante il processo di ricarica, quando il veicolo è in tensione, si raccomanda il Gestore di non aprire il portello rosso di chiusura del vano di alloggiamento della batteria.

### **Batteria**

- Non dare fuoco alla batteria
- Non utilizzare la batteria per altri dispositivi
- Usare solo il caricatore fornito per ricaricare la batteria
- Non smontare né modificare la batteria
- Non collegare i poli positivo e negativo usando oggetti metallici
- Non immergere mai la batteria in acqua
- Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini e dei passeggeri
- Non esporre la batteria a temperature superiori a 45° C
- Non tenere la batteria esposta a luce diretta del sole

### **Caricabatterie**

- Non smontare né modificare il caricabatterie
- Non usare il caricabatterie per ricaricare altre batterie
- Non immergere mai il caricabatterie in acqua
- Non coprire il caricabatterie o collocarvi sopra alcun oggetto
- Non tirare il cavo per scollegare il caricabatterie ma estrarre lo spinotto
- Non utilizzare prese, connettori o altri sistemi elettrici con una fonte di alimentazione con tensione diversa dal valore standard (220-230 V)

## 11. CONDIZIONI DI EMERGENZA

 Soprattutto di notte, in caso di guasto al sistema di illuminazione e/o al segnalatore acustico, è vietato circolare con la pedalata, sia con trazione assistita che muscolare, secondo le norme vigenti del codice della strada. In caso, spingere il mezzo fino al centro assistenza più vicino.

 In caso di veicolo in panne, si raccomanda di utilizzare il giubbotto riflettente di sicurezza stradale nell'effettuare le manovre necessarie a mettere in sicurezza il veicolo in un'apposita area di sosta. Si raccomanda di contattare l'assistenza segnalando la necessità di supporto ed intervento. Per diagnostica/risoluzione delle problematiche comuni, si rimanda al paragrafo 13.

Il LAMBRO è dotato di un kit Homo Mobilis di emergenza posto nella botola interna al vano, composto dagli elementi di seguito richiamati.



REV riconosce a Conducente ed al Gestore piena autonomia nell'ambito della risoluzione della casistica di foratura di uno pneumatico.

Per guasti di altra natura si raccomanda di contattare l'assistenza, i cui riferimenti sono riportati al paragrafo 19.

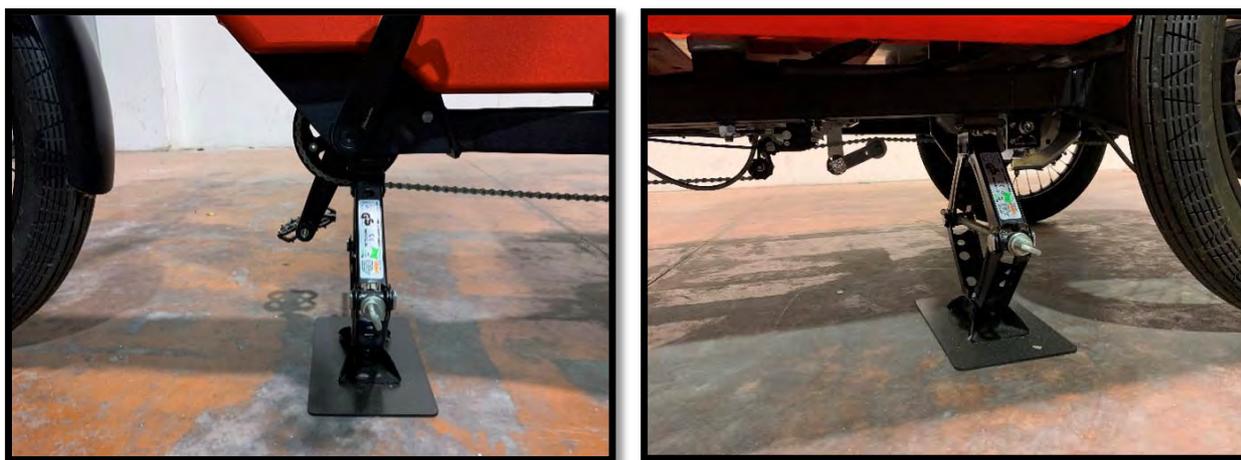
### Crick per il sollevamento del mezzo

In caso di guasto meccanico, è possibile sollevare il mezzo con il crick in dotazione.

I punti di sollevamento sono 2, per alzare il mezzo anteriormente o posteriormente da uno dei due lati.

ANTERIORE - SOTTO ASSE PEDALI

POSTERIORE - VICINO ALLA RUOTA

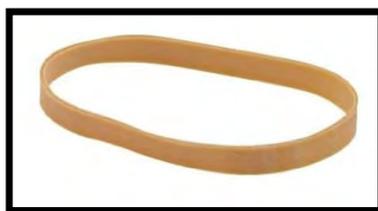


 Accertare il corretto inserimento dell'elettrofreno di stazionamento prima di sollevare il mezzo.

 Utilizzare gli elastici in dotazione per bloccare le leve freno prima di sollevare il mezzo.

#### Elastici per leve freno

In caso di sollevamento del mezzo o di guasto all'elettrofreno, è consigliato l'uso degli elastici per bloccare le leve freno e garantire la stabilità del mezzo.



#### Set di chiavi per manutenzione e fusibili di ricambio

In dotazione con il mezzo viene fornito un set chiavi per il blocco/sblocco manuale dell'elettrofreno, per il fissaggio della ruota anteriore, per il fissaggio della ruota posteriore, oltre che per altre eventuali manutenzioni. Vengono forniti come ricambio i fusibili da 3 e 5 A.



### Fast per gonfiaggio gomme

In dotazione viene fornita una bomboletta Fast per gonfiaggio pneumatico in caso di foratura. Il sistema di norma non è efficace in caso di tagli o strappi oltre il millimetro. Le istruzioni per il corretto utilizzo sono riportate direttamente sulla confezione del prodotto Fast.

**i** Il kit è da utilizzare solo per raggiungere l'officina più vicina per la sostituzione dello pneumatico. È sconsigliato l'uso prolungato dopo il gonfiaggio con il kit Fast.

### Kit di primo soccorso

In dotazione viene fornito un kit di primo soccorso utile solo per medicazioni basilari.

**⚠** In caso di necessità richiedere tempestivamente l'intervento del personale sanitario!

## 12. ACCESSORI

I due modelli di LAMBRO presentano i seguenti accessori disponibili su richiesta:

### **LAMBROgio**

#### Schienale attrezzato richiudibile

Composto da vari vani e rete di contenimento merce di piccolo taglio, è fissabile alla parete della seduta passeggero dietro al Gestore.

#### Separatore del vano di carico interno

Consente di separare e organizzare al meglio gli spazi interni al cassone.

La struttura può diventare un piano di appoggio aggiuntivo per la merce, oppure un utile appendiabiti.

#### Display LCD

Visualizza i dati di crociera e di stato della batteria durante l'utilizzo del veicolo, qualora non si disponesse di uno smartphone per fruire dell'App.

#### Localizzatore GPS

Abilita la localizzazione geografica del veicolo con indirizzamento a Google Maps tramite interrogazione via SMS.

### **LAMBROgino**

#### Tettuccio di copertura

Realizzato con una struttura metallica rivestita con tessuto impermeabile Sunbrella, permette la copertura dei passeggeri garantendo sempre l'accessibilità grazie a un meccanismo di apertura del tettuccio.

#### Display LCD

Visualizza i dati di crociera e di stato della batteria durante l'utilizzo del veicolo, qualora non si disponesse di uno smartphone per fruire dell'App.

## Localizzatore GPS

Abilita la localizzazione geografica del veicolo con indirizzamento a Google Maps tramite interrogazione via SMS.

## 13. MANUTENZIONE

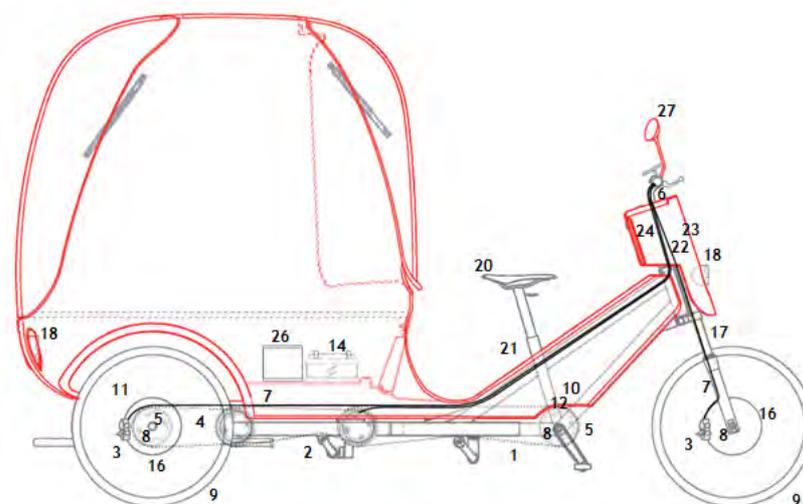
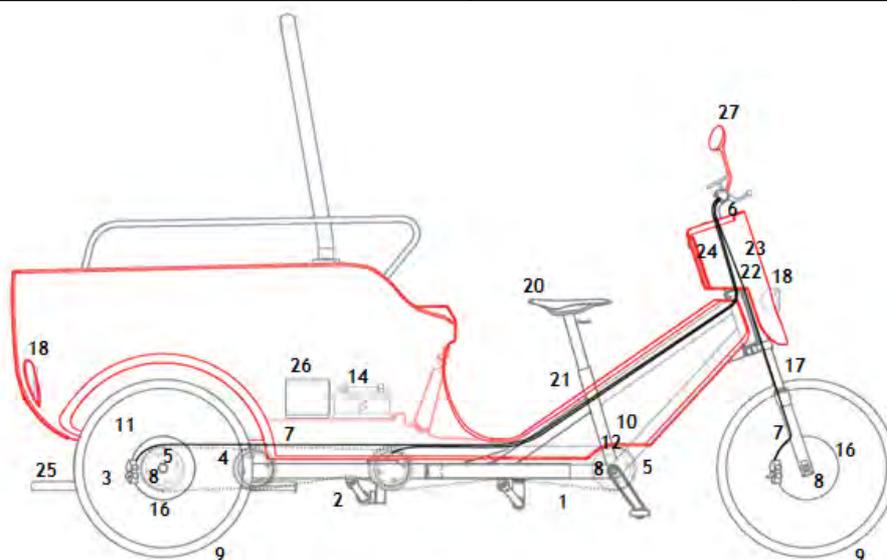
I LAMBRO, per mantenere sicurezza e funzionalità nel tempo, hanno bisogno di regolare ispezione e manutenzione periodica. Alcune operazioni di manutenzione sono alla portata di chiunque abbia una buona attitudine meccanica e disponga degli utensili necessari.

In base all'utilizzo che si fa del LAMBRO, il Gestore deve stabilire la cadenza delle verifiche ispettive in accordo alle indicazioni di seguito richiamate e segnalare prontamente al Fabbricante eventuali anomalie sorte in sede di utilizzo. In caso di dubbi o domande, si consiglia sempre di rivolgersi ad un meccanico qualificato.

Di seguito in tabella, si riportano i componenti di LAMBRO soggetti a maggior usura.

Nome componente	Componenti soggetti a maggior usura	Componenti soggetti a minor usura
1.Catena	X	
2.Tendicatena		X
3.Pastiglie dei freni	X	
4.Cambio e guaine		X
5.Pignoni e corona		X
6.Pompa idraulica sistema frenante		X
7.Tubicini/guaine di raccordo sistema frenante		X
8.Cuscinetti	X	
9.Camere d'aria pneumatici	X	
10.Motore elettrico		X
11.Semiassi e differenziale		X
12.Motoriduttore		X
13.Elementi di comando e Display		X
14.Batteria		X
15.Olio per i freni		X
16.Dischi dei freni		X
17.Sospensione		X
18.LED luci		X
19.Cuscinetto nel mozzo		X
20.Sella		X
21.Cannotto sella		X
22.Serie sterzo		X

23.Cuscinetti canotto sterzo		X
24.Fissaggio manubrio		X
25.Molle a gas pistoni		X
26.Componenti vano elettrico (caricabatteria, avvolgicavo, scheda di controllo, fusibili, clacson)		X
27.Specchietti		X
28.Cerchi e raggi		X



**⚠** Le varie parti che compongono il LAMBRO come sopra elencato sono soggette alle varie forme di usura comunemente note e ad una forma di usura meno nota chiamata “fatica dei materiali”.

Nel seguito si riportano alcune raccomandazioni sui principali impianti e gruppi funzionali.

## **Freni**

Il freno deve essere sempre ben regolato per garantire buone prestazioni, senza interferire con la normale rotazione della ruota. Tutti i nuovi freni, nuove pastiglie e nuovi dischi necessitano di un rodaggio di almeno 50 frenate lievi, senza arrivare al completo arresto, per raggiungere la massima potenza frenante. Effettuare il rodaggio in un'area sicura e priva di traffico. Dare al sistema frenante un tempo di assestamento di una trentina di secondi tra una frenata e l'altra. Le pastiglie dei freni usurate vanno subito cambiate per non inficiare il funzionamento di questo sistema di sicurezza.

## **Gomme**

La pressione deve essere quella indicata nella parte esterna dello pneumatico. Tale indicazione è espressa in PSI o Bar, con una pressione minima. Bisogna considerare che 14 PSI equivalgono a 1 bar, e 1 bar=1Kg/cm<sup>2</sup>. Una pressione troppo bassa aumenta i rischi di foratura e causa il deterioramento del cerchione, oltre a consumi energetici della batteria maggiori; una pressione troppo alta può ridurre l'aderenza del veicolo. Gli pneumatici devono essere sostituiti quando raggiungono il limite di usura. Un buon battistrada è essenziale per assicurare una buona conduzione e una buona frenata.

## **Ruote e mozzi**

Le ruote devono essere centrate: gli sbandamenti assiale e radiale del cerchio non devono essere superiori a +/- 0.5mm. Il tensionamento dei raggi deve essere omogeneo. Uno dei sintomi di tensione irregolare è la ruota scenterata. Quando necessario la ruota deve essere ricentrata. Nell'interfaccia nipplo-raggio si può usare lo specifico frena-filetti. I cuscinetti dei mozzi vanno sostituiti secondo necessità.

## **Sensore di pedalata**

Il sensore usa un sistema di rilevazione ottica su ruota fonica che risente dell'eventuale ingresso di polvere o sporco, per cui è necessario pulirne l'interno con regolarità o in caso di anomalie funzionali della trasmissione.

## **Contatti elettrici**

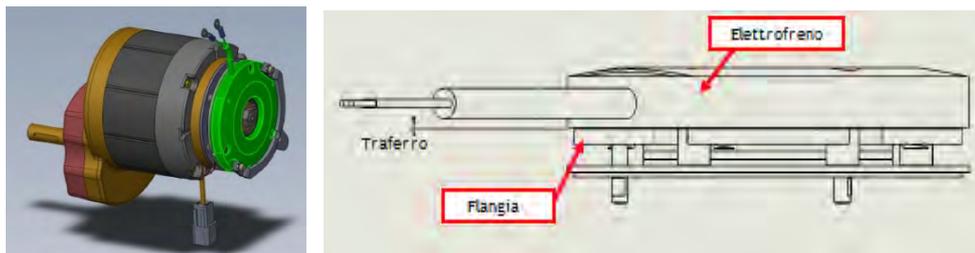
I contatti elettrici metallici sono soggetti ad un progressivo deterioramento negli anni, per cui è bene trattarli regolarmente con i prodotti spray che riattivano i contatti elettrici, verificandone al contempo la corretta tenuta meccanica.

## **Motore**

Il motore elettrico ha un sistema planetario di ingranaggi al suo interno per ottimizzare la curva di erogazione della coppia motrice in funzione della velocità. Questi ingranaggi sono pre-lubrificati in fabbrica. In caso di malfunzionamento del motore, rivolgersi al costruttore.

## **Elettrofreno**

L'elettrofreno deve essere controllato periodicamente. Si rende necessario misurare il traferro con uno spessimetro. Il traferro del freno è di  $0,25 \pm 0,05$  mm nominali, quando il traferro arriva a 0,35 mm deve essere sostituito. Il traferro non è regolabile durante la vita del freno. Se lo spessimetro da 0,35 mm entra nel traferro tra la flangia del freno e l'alloggiamento del freno, occorre sostituirlo.



### Trasmissione

La pulizia e la lubrificazione regolare della trasmissione ne allunga la vita e ne mantiene la silenziosità, tuttavia catena e ingranaggi sono soggetti all'usura e devono essere periodicamente ispezionati. Per quanto concerne il cambio, si rimanda alla consultazione del manuale del produttore di tale componente.

Esistono degli attrezzi per misurare l'allungamento della catena, quando si cambia la catena è buona norma sostituire anche gli ingranaggi (anteriore e posteriore). Per la catena occorrono lubrificanti specifici scelti in base alle condizioni climatiche della zona dove LAMBRO viene utilizzato.

### Sensore di coppia

Si raccomanda ispezione e pulizia regolari a secco con un panno asciutto dei fori di drenaggio. Non toccare mai il sensore di coppia con magneti o strumenti magnetici (ad es. cacciaviti magnetici).

### Sospensione anteriore

La forcella non ha manutenzione, tuttavia bisogna controllarne periodicamente la corretta funzionalità e l'assenza di giochi.

### Ispezioni sul telaio

Il telaio deve essere ispezionato con regolarità per evidenziare l'eventuale presenza di sintomi di "fatica" o fessurazioni.

### Manutenzione ordinaria

Si riporta di seguito un elenco di azioni suggerite come manutenzione ordinaria di LAMBRO. Tali azioni devono essere condotte da un tecnico qualificato presente all'interno dell'elenco di officine partner del Fabbricante. Contattare il Fabbricante per conoscere l'officina più prossima alla propria realtà.

Nome componente	Attività	Ad ogni uscita	Mensile	Annuale
Luci	Ver. funzionamento	X		
Pneumatici	Ver. pressione gonfiaggio Ver. battistrada	X		X
Freni a disco	Ver. percorso leva Ver. spessore pastiglie		X	X

Cavi/tubi/pompa idraulica freni	Prova pompaggio olio, ver. perdite			X
Forcella ammortizzata	Ver. serraggio viti			X
Catena di trasmissione	Ver. usura, ingrassare Sostituire il tendicatena se usurato		X	X
Pedivelle	Ver. serraggi		X	
Ruote/Raggi	Controllare la centratura e la tensione, tendere al bisogno			X
Serie sterzo	Ver. gioco cuscinetti e ingrassare			X
Mozzi	Ver. gioco viti		X	
Pedali	Ver. rotazione		X	
Cambio e cavedi	Pul. con panno asciutto, ver. liv. olio, ver. scatti			X
Clacson	Ver. funzionamento	X		
Forcelle, pignoni, tendicatena, corona	Ver. serraggi			X

Per ogni verifica ispettiva, si chiede di compilare e conservare il seguente PIANO DI SERVIZIO.

**PIANO DI SERVIZIO**

**Ispezione**

Num. ordine: .....

Chilometraggio: .....

o Tutti i lavori di manutenzione eseguiti (vedere programma di assistenza tecnica e manutenzione); parti sostituite o riparate:

.....

.....

.....

Eseguito il:	Timbro e firma

**Sostituzione delle parti usurabili**

I pezzi usurabili più comuni sono i copertoni, le camere d'aria, le pastiglie, i dischi e i cerchi, le lampadine dei dispositivi di illuminazione e posizione e le batterie.

a) Copertoni: sostituire con un tipo di copertone equivalente. Verificare il marchio nella parte esterna del copertone. Si consideri che l'uso di un copertone con un diametro esterno superiore a

quello del copertone montato originalmente sul veicolo può provocare il contatto della punta del piede con la ruota anteriore o con il parafango anteriore quando si gira lo sterzo. Questo può causare la perdita di controllo del veicolo e incidenti con conseguenze anche gravi. Lo stesso accade se si sostituiscono le pedivelle con altre di lunghezza superiore.

b) Tubolari: per l'accoppiamento perfetto tra il tubolare e il cerchione è richiesta una certa pressione minima di gonfiaggio. Consultare i valori indicati nel manuale a cui si devono allineare le caratteristiche del tubolare di cambio utilizzato.

c) Camere d'aria: sostituire con un tipo di camera equivalente e compatibile con il copertone. Controllare il marchio nella parte esterna della camera d'aria.

d) Pastiglie e dischi dei freni: affidarsi sempre ad un meccanico professionista.

e) Cerchioni: controllare periodicamente i segnali di usura dei cerchioni o eventuali segni per urti accidentali, sostituendoli con altri dello stesso tipo e dimensione ove necessario.

### **Avvertenze per le ispezioni**

1. Ogni intervento di ispezione deve avvenire con la batteria non in ricarica.
2. Durante ogni fase di ispezione si raccomanda l'uso di equipaggiamento antinfortunistico.
3. Gli utensili utilizzati per l'ispezione devono essere idonei e di buona qualità.
4. Non si usi benzina o solventi infiammabili e tossici come detergenti.
5. Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa per la pulizia (max. 2 bar), avvalersi di DPI.
6. Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione in sede di ispezione.
7. Dopo ogni intervento di ispezione o regolazione, accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento del ciclo.

## 14. POSSIBILI SOLUZIONI AI PROBLEMI

Di seguito una mappatura generica, che non richiede l'ausilio di strumenti di diagnostica.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
All'accensione da blocchetto chiave, LAMBRO non si accende.	Il Display (se presente) non si avvia.	Collegare il cavo di connessione dati posto sotto al Display. Attenzione al verso di inserimento, è sagomato maschio-femmina con dentini specifici.  Potrebbe essersi bruciato il fusibile da 3A dei servizi da 12 V (lettera E, in figura sotto riportata), si verifichi il filetto una volta estratto dal blocchetto, se strappato occorre sostituirlo.
Il mezzo, ruotata correttamente la chiave a blocchetto, non si avvia (walk-assist e retromarcia non operano), nonostante il Display funzioni correttamente.	La batteria non è agganciata correttamente nella morsettiera.	Inserire correttamente la batteria nella controparte presente nel vano elettronica. Spingerla bene in fondo, accertarsi che il laccio di fissaggio della batteria sia ben serrato.
All'accensione del blocchetto chiave, nonostante il Display funzioni correttamente o l'App dialoghi con il veicolo e la batteria sia ben fissata, walk-assist e retromarcia continuano a non operare.	Il fusibile servizi e/o impianto ausiliario è guasto.	Sostituire il fusibile C e/o E presente nel vano elettronica con uno di taglia corrispondente. Vd "Lista Fusibili".
La procedura di ricarica non va a buon fine.	Il fusibile motore e/o caricabatterie è guasto.	Sostituire il fusibile A e/o B presente nel vano elettronica con uno di taglia corrispondente. Vd "Lista Fusibili".
Le luci non si accendono.	Batteria scarica o fusibile dell'impianto ausiliario è guasto.	Se batteria scarica, avviare una ricarica. Altrimenti sostituire il fusibile E presente nel vano elettronica con uno di taglia corrispondente. Vd "Lista Fusibili".
La scaletta non funziona (LAMBROgino).	Batteria scarica o fusibile della scaletta guasto.	Se batteria scarica, avviare una ricarica. Altrimenti sostituire il fusibile D presente nel vano

		elettronica con uno di taglia corrispondente. Vd “Lista Fusibili”.
Il motore non dà contributo alla pedalata.	Il fusibile del motore è guasto.	Sostituire il fusibile A presente nel vano elettronica con uno di taglia corrispondente. Vedi “Lista Fusibili”.
Il clacson non funziona	Il fusibile si è bruciato.	Sostituire il fusibile D presente nel vano elettronica con uno di taglia corrispondente. Vedi “Lista Fusibili”.
Il veicolo, pur acceso, non si mette in moto	Eccesso di olio nei freni.	Verificare che gli STOP posteriori siano illuminati, pur non frenando. Se sì, aprire la vaschetta dell’olio freni a manubrio, rimuovere l’olio in eccesso con carta assorbente o siringa (portare il livello 4mm sotto la soglia del coperchio), richiudere la vaschetta.

I fusibili sono forniti a scorta nel safety kit REPOWER, ad ogni modo reperibili presso comune officina auto/moto o ferramenta. Di seguito la “Lista Fusibili”.

Per quanto non trattato e descritto nella tabella sopra riportata, si consiglia di contattare l’assistenza, riferimenti al paragrafo 19, indicando all’operatore anomalia e malfunzionamento riscontrati.

## 15. SERVIZIO DI ASSISTENZA

La manutenzione del mezzo deve essere garantita dal Gestore secondo le disposizioni del costruttore.

Effettuando le verifiche e le operazioni previste dalla manutenzione ordinaria, si potrà garantire la perfetta efficienza del veicolo.

La corretta manutenzione evita il decadere della Garanzia del mezzo.

Qualora si volesse contattare il costruttore per un'anomalia di funzionamento, si richiede al Gestore di raccogliere le specifiche informazioni come di seguito espresso dall'apposito modulo di assistenza e contattare il fabbricante (riferimenti alla sezione: "Contatti"), unendo a repertorio anche materiale fotografico illustrativo.

 	Data _____  Ragione Sociale Cliente _____
Nome e Cognome Referente: _____ Mail e Telefono Referente: _____	
Modello LAMBRO: <input type="checkbox"/> LAMBROgio <input type="checkbox"/> LAMBROgino	
Numero di Telaio LAMBRO: _____	
<b>Gruppo funzionale interessato</b> <input type="checkbox"/> Gruppo ruote e pneumatici; <input type="checkbox"/> Gruppo telaio, tubo reggisella, sella, manubrio, accessori; <input type="checkbox"/> Gruppo vano batteria (batteria, carica batteria, centralina, avvolgicavo); <input type="checkbox"/> Gruppo trazione (motore, differenziale, semiassie, pedali, catena e tendicatena); <input type="checkbox"/> Gruppo impianto elettrico (fanaleria, pulsantiera, display);  <input type="checkbox"/> Gruppo frenante (leve freno, cavi, pastiglie); <input type="checkbox"/> Gruppo cassone (plastiche, pistoni, serrature, guarnizioni, grafiche); <input type="checkbox"/> Gruppo Accessori;	
<b>APPROFONDIMENTO</b>	
DESCRIZIONE MALFUNZIONAMENTO O ROTTURA	
DESCRIZIONE DEI COMPONENTI AFFETTI DA GUASTO O ROTTURA	

## 16. GARANZIA

Il costruttore di LAMBRO offre al primo Detentore una garanzia di 24 mesi dalla data di consegna del veicolo, relativamente ai vizi su tutte le parti elettriche o meccaniche, con esclusione della batteria che beneficia di una garanzia di 12 mesi. Eventuali diritti in materia di tutela del consumatore previsti dalle leggi nazionali, rimangono impregiudicati.

Il costruttore procederà all'eliminazione del difetto con la riparazione o la sostituzione del componente, riservandosi di usare parti equivalenti in caso di indisponibilità di quelle originali.



**L'esecuzione di usi vietati, invalida la garanzia.**



**Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e persone derivanti dall'esecuzione di operazioni vietate a qualsiasi titolo.**

## 17. FINE VITA

Il LAMBRO contiene componenti elettrici che devono essere smaltiti correttamente e secondo le disposizioni di legge vigenti.

Caricabatterie, batterie, accessori e imballaggi devono essere riciclati in modo ecologico. Non smaltire le batterie ed il caricabatteria insieme ai rifiuti domestici.

Contattare il costruttore per un corretto smaltimento o per un ricondizionamento.

Per i paesi dell'UE, in conformità con la direttiva 2012/19/UE e la direttiva 2006/66 / CE rispettivamente, i dispositivi elettronici che sono batterie non più utilizzabili e difettose o scariche devono essere raccolte separatamente e riciclati in modo ecologico.



**Maneggiare le batterie con cura, non aprirle o modificarne la struttura.  
Contengono sostanze altamente tossiche.**

## 18. RIEPILOGO DI TUTTE LE AVVERTENZE



Non sottoporre il veicolo a lavaggio con getto d'acqua diretto, limitarsi a lavarlo con panno umido e comune sgrassatore.



Il LAMBRO non deve essere utilizzato in:

- Aree a rischio di incendio od esplosione;
- Ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva;
- Terreni impervi;
- Spazi chiusi che non consentano un utilizzo in sicurezza;
- Ambienti estremamente bui.



In merito alla conduzione dei cicli LAMBRO, si esprime che:

- È vietato caricare un numero di passeggeri maggiore di quello consentito.
- LAMBRO può essere guidata solo da persone formate alla sua conduzione
- Questi modelli di cicli a pedalata assistita sono progettati e costruiti per essere usati all'aperto, su strade ed ambienti privati e pubblici.
- Non manomettere il ciclo a pedalata assistita richiedendo prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata.
- Non guidare mai il ciclo a pedalata assistita con parti smontate.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.



Le calzatoie predisposte al di sotto della carrozzeria dei veicoli non devono essere utilizzate per il sollevamento dei mezzi da terra. L'utilizzo è riservato esclusivamente da personale e per le finalità richiamate nel presente documento.



Se si riscontrano difetti ed anomalie non utilizzare il ciclo e contattare l'assistenza.



Prendere confidenza con le varie funzioni disponibili sul mezzo e fare diverse prove prima di immettersi su strada, evitando quelle trafficate.



Il trasporto di merce o persone, aumentando il peso complessivo del veicolo, può comportare una difficoltà nel controllo del mezzo. Pertanto è richiesta la massima attenzione per evitare possibili danni a cose o persone.



Il trasporto di minorenni, se non accompagnati, deve essere eseguito sotto la stretta supervisione e responsabilità da parte del conducente.



Mantenere sempre una velocità commisurata alle caratteristiche dell'ambiente.

Si sconsiglia vivamente la guida del veicolo qualora le condizioni ambientali non siano compatibili con un trasporto sicuro (ad esempio pioggia elevata; raffiche di vento; terreni eccessivamente accidentati; scarsa visibilità, neve etc.).

 Prestare sempre attenzione al livello di confort dei passeggeri se si prevedono lunghe percorrenze. Si sconsiglia l'utilizzo del veicolo su terreni sterrati ed eccessivamente accidentati.

 A cura del conducente valutare la corretta postazione di seduta in relazione alle caratteristiche fisiche dei passeggeri da trasportare, sempre nei limiti del carico massimo consentito.

 Prima di mettersi alla guida, verificare sempre l'assenza di oggetti o materiali estranei nel vano dedicato al trasporto passeggeri, che il sedile posteriore sia ben ancorato in posizione e TUTTI i portelli siano chiusi e bloccati.

 Durante la marcia mantenere sempre i piedi sui pedali (conducente) o sulle apposite pedane (passeggeri).

 **ATTENZIONE!** Non è consentito ruotare la chiave di accensione in posizione di "OFF" con il veicolo in marcia. Questa azione determina l'immediato arresto del mezzo.

 Non agire sul sistema di regolazione dell'altezza della sella durante l'utilizzo del mezzo.

 Garantire il completo controllo del mezzo durante questa operazione!

 Garantire il completo controllo del mezzo durante questa operazione!  
Accertarsi che non ci siano cose o persone nel raggio di movimentazione del mezzo!

 Superata la velocità di 20 km/h vengono disattivate tutte le funzioni di frenata ausiliaria controllate dal motore. Pertanto, il mezzo può essere rallentato esclusivamente tramite il controllo delle leve freno manuali.

 Evitare di superare la velocità di 20 km/h. Questa velocità limite va rispettata in particolar modo in discesa.

 Evitare le sterzate brusche che possano compromettere la stabilità del mezzo. Questo comportamento va evitato in particolar modo in discesa.

 La resa della frenata può variare in funzione delle condizioni ambientali e delle condizioni del manto stradale.

Il bagnato riduce l'azione frenante e fa scivolare i pneumatici con facilità. Tenere in

considerazione che la distanza d'arresto è maggiore in caso di pioggia, ridurre la velocità di corsa e frenare con cautela.

 Prendere confidenza con i freni, sempre facendo la massima attenzione.

Provate ad eseguire delle frenate di emergenza in zone prive di traffico fino ad avere il pieno controllo del mezzo. In questo modo si evitano possibili incidenti. Verificare lo stato di usura delle pastiglie freno, per garantire l'ottimale prestazione dell'impianto frenante manuale.

 Il disinserimento manuale dell'elettrofreno inficia il pieno arresto ed il parcheggio del mezzo, in particolare se posizionato su terreno in pendenza.

 **ATTENZIONE!** Riattivare sempre la funzionalità dell'elettrofreno dopo aver spostato il mezzo e risolto il guasto.

 Verificare il fissaggio della batteria. Occorre controllare che questa sia adeguatamente inserita nella morsettiera, con cinghia di fissaggio ben tesa a bloccarla, come da immagine sotto-riportata.

Si raccomanda di non posizionare la fibbia della cinghia a contatto del pulsante rosso di gestione manuale della stessa, riposto sul suo manico Per evitare lo spegnimento involontario della batteria.

 Vano accessibile al Gestore solo per la sostituzione della batteria. Ogni altro tipo di intervento può essere effettuato solo da personale autorizzato REV.

 Controllare l'effettivo innesto del blocco di sicurezza delle molle a gas ogni volta che viene aperto il portellone.

 E' vietato sbloccare il dispositivo di sicurezza durante la marcia del veicolo.

 Si raccomanda di arrestare il mezzo sempre in zone sicure e di accompagnare i passeggeri nelle fasi di salita e discesa dallo stesso al fine di evitare scivolamenti o cadute accidentali.

 Si raccomanda di ricaricare il mezzo in ambiente dotato di adeguata ventilazione naturale.

 Soprattutto di notte, in caso di guasto al sistema di illuminazione e/o al segnalatore acustico, è vietato circolare con la pedalata, sia con trazione assistita che muscolare, secondo le norme vigenti del codice della strada. In caso, spingere il mezzo fino al centro assistenza più vicino.

 In caso di veicolo in panne, si raccomanda di utilizzare il giubbotto riflettente di sicurezza stradale nell'effettuare le manovre necessarie a mettere in sicurezza il veicolo in un'apposita area di sosta. Si raccomanda di contattare l'assistenza segnalando la necessità di

supporto ed intervento. Per diagnostica/risoluzione delle problematiche comuni, si rimanda al paragrafo 13.

-  Accertare il corretto inserimento dell'elettrofreno di stazionamento prima di sollevare il mezzo.
-  Utilizzare gli elastici in dotazione per bloccare le leve freno prima di sollevare il mezzo.
-  In caso di necessità richiedere tempestivamente l'intervento del personale sanitario!
-  Le varie parti che compongono il LAMBRO come sopra elencato sono soggette alle varie forme di usura comunemente note e ad una forma di usura meno nota chiamata "fatica dei materiali".
-  L'esecuzione di usi vietati, invalida la garanzia.
-  Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e persone derivanti dall'esecuzione di operazioni vietate a qualsiasi titolo.
-  Maneggiare le batterie con cura, non aprirle o modificarne la struttura. Contengono sostanze altamente tossiche.

## 19. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

(Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II., parte A)

Noi,

# REPOWER

REV S.r.l. - Gruppo Repower  
Via Giulio Uberti, 37 - 20129 Milano

dichiariamo, sotto la nostra esclusiva responsabilità, che la apparecchiatura:

### Ciclo a pedalata assistita

Modello: LAMBROgio o LAMBROgino (esempio)

Anno di costruzione: 2020 (esempio)

Numero di telaio: A00101 (esempio)

è conforme a tutte le disposizioni pertinenti delle Direttive Europee:

- **Direttiva Macchine (MD) 2006/42/CE**

Direttiva 2006/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 maggio 2006, relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE (rifusione), recepita con la

pubblicazione del D.Lgs n. 17 del 27 gennaio 2010 sul Supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 41 del 19 Febbraio 2010

- **Direttiva Compatibilità Elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE**

Direttiva 2014/30/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica

### Persona Autorizzata alla costituzione del Fascicolo Tecnico della Costruzione

REV S.r.l. - Gruppo Repower  
Via Giulio Uberti, 37 - 20129 Milano

Milano, li \_\_\_\_\_

*Luogo e data di emissione*

*Nome e cognome:*

*Funzione* \_\_\_\_\_

*Firma* \_\_\_\_\_

## 20. VERBALE DI CONSEGNA

<p><b>REPOWER</b></p> <p>Repower Vendita Italia s.p.a. Via Giulio Uberti 37 20129 Milano CF e P.IVA: 13181080154</p>		<p><b>DOCUMENTO DI TRASPORTO</b> (D.P.R. 472 del 14-08-1996 - D.P.R. 696 del 21-12-1996)</p> <p>N. _____ del _____</p>	
<p><b>Destinatario</b></p>		<p><b>Luogo di destinazione</b></p>	
<p>Causale del trasporto</p>		<p>N. ordine _____ del _____ ▪ a saldo</p>	
<b>Quantità</b>	<b>nr</b>	<b>Descrizione dei beni (natura e qualità)</b>	
<p>Aspetto esteriore dei beni Collo a vista</p>		<p>N. colli</p>	<p>Peso kg.</p>
<p>Trasporto a cura del mittente</p>		<p>Data inizio trasporto</p>	<p>Data di consegna</p>
<p>Generalità del trasportatore</p>		<p>Firma conducente</p>	
<p>Annotazioni Tale verbale stabilisce nella data di consegna, l'inizio della copertura di garanzia del prodotto. Conservarne una copia.</p>			<p>Firma destinatario</p>

## 21. CONTATTI

REV SRL

Via Giulio Uberti, 37

20129 Milano, Italia

[www.repower.com](http://www.repower.com)

Servizio Clienti, al numero verde **800 903 900**

Per informazioni di carattere generale, contattare: [info.it@repower.com](mailto:info.it@repower.com)

*All rights reserved ©*





# REPOWER

CHARGING ELECTRIC VEHICLES

---